



ВОЛТАЙР  
ПРОМ



## О КОМПАНИИ

ОАО «Волтайр-Пром» — одно из ведущих и динамично развивающихся шинных предприятий России, производящее шины для легковых, грузовых, сельскохозяйственных, большегрузных и подъемно-транспортных машин. В настоящее время предприятие производит более 100 типоразмеров шин, которые пользуются устойчивым спросом как на российском, так и на зарубежном рынке. ОАО «Волтайр-Пром» имеет собственную развитую базу для конструкторских разработок и испытательную станцию, вкладывает средства в исследования и испытания шин в экстремальных дорожно-климатических условиях.

# ОГЛАВЛЕНИЕ

## ТЕРМИНОЛОГИЯ И МАРКИРОВКА ШИН СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИНДЕКСАХ НАГРУЗКИ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ШИНЫ VOLTYRE AGRO

7,50L-16 VOLTYRE Agro DR-102.....	16 стр.
9,00-16 VOLTYRE Agro IR-107.....	16 стр.
9,5L-15SL VOLTYRE Agro IF-127.....	16 стр.
9,5R32 VOLTYRE Agro DN-104.....	17 стр.
9,5-32 VOLTYRE Agro DN-104B.....	17 стр.
30,5L-32 VOLTYRE Agro DT-118.....	17 стр.
11L-15 VOLTYRE Agro IF-120.....	20 стр.
12,00-16 VOLTYRE Agro IR-110.....	20 стр.
12,5-15SL VOLTYRE Agro IF-127.....	20 стр.
14,9R24 VOLTYRE Agro DR-105.....	21 стр.
18,4R24 VOLTYRE Agro DR-105.....	21 стр.
21,3R24 VOLTYRE Agro DR-108.....	24 стр.
420/70R24 VOLTYRE Agro DR-106.....	24 стр.
420/85R28 VOLTYRE Agro DR-109.....	24 стр.
420/90R30 VOLTYRE Agro DR-116.....	25 стр.
480/70R30 VOLTYRE Agro DF-2.....	25 стр.
480/80R46 VOLTYRE Agro DR-119.....	25 стр.
520/85R38 VOLTYRE Agro DR-109.....	28 стр.
520/85R42 VOLTYRE Agro DR-116.....	28 стр.
600/65R28 VOLTYRE Agro DR-109.....	29 стр.
600/70R30 VOLTYRE Agro DR-116.....	29 стр.
620/75R26 VOLTYRE Agro DR-111.....	32 стр.
620/70R42 VOLTYRE Agro DR-117.....	32 стр.
650/75R32 VOLTYRE Agro DF-101.....	33 стр.
650/75R38 VOLTYRE Agro DR-109.....	33 стр.
710/70R38 VOLTYRE Agro DR-109.....	36 стр.
710/70R42 VOLTYRE Agro DR-117.....	36 стр.
800/65R32 VOLTYRE Agro DR-103.....	37 стр.
800/65R32 VOLTYRE Agro DF-1.....	37 стр.

## СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ШИНЫ VOLTYRE

4,00-10 K-96A.....	42 стр.
4,00-10 C-91.....	42 стр.
5,00-10 B-19AM.....	43 стр.
6,00-16 Вл-36.....	43 стр.
6,00-16 Л-225.....	44 стр.
6,50-16 Вл-35.....	44 стр.
6,50-16 Я-387-1.....	45 стр.
7,50-16 ЯФ-399.....	45 стр.
7,50-20 VL-49.....	46 стр.
7,50-20 B-103.....	46 стр.
8,3-20 B-105A.....	47 стр.
260/90-16 (9,00-16) Я-324A.....	47 стр.
9,00-20 VL-45.....	48 стр.
9,5-42 Я-183.....	48 стр.
10,0/75-15,3 TVL-2.....	49 стр.
10,0/75-15,3 Вл-30.....	49 стр.
11,2-20 VL-40.....	50 стр.
11,2-20 Ф-35.....	50 стр.
12,4R28 ЯФ-394.....	51 стр.
13,0/75-16 Вл-38.....	51 стр.
13,6-38 Я-166.....	52 стр.
13,6R38 ЯФ-318.....	52 стр.
15,5/65-18 КФ-105A.....	53 стр.
15,5/65-18 КФ-105АБ.....	53 стр.
16,5/70-18 КФ-97.....	53 стр.
15,5-38 Ф-2АД.....	54 стр.
15,5R38 Ф-2А.....	54 стр.
16,9R30 Вл-29.....	55 стр.
16,9R34 Вл-26.....	55 стр.
16,9R38 VL-28.....	56 стр.
18,4R30 ФВл-234.....	56 стр.
18,4/78-30 Я-319.....	57 стр.
18,4R34 VL-31.....	57 стр.
18,4R38 VL-32.....	58 стр.

6 СТР.  
8 СТР.  
10 СТР.

40 СТР.

23,1-26 Я-242 АБ.....	58 стр.
28,1R26 Вл-41.....	59 стр.
28,1R26 ФД-12 М.....	59 стр.
230/90-15 (8,25-15) Я-372.....	60 стр.
360/70R20 VL-44.....	60 стр.
360/70R24 VL-44.....	61 стр.
380/70R24 VL-44.....	61 стр.
420/70R28 Я-428.....	62 стр.
480/70R30 VL-44.....	62 стр.
480/70R34 VL-44.....	63 стр.
480/70R38 VL-44.....	63 стр.

## ШИНЫ ДЛЯ ЛЕСНОЙ ТЕХНИКИ VOLTYRE WOODCRAFT

600/55-26.5 VOLTYRE Woodcraft DT-112.....	64 стр.
700/50-26.5 VOLTYRE Woodcraft DT-113.....	66 стр.
	67 стр.

## ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ ШИНЫ VOLTYRE И VOLTYRE HEAVY

6,5-10 VOLTYRE Heavy DT-123.....	70 стр.
10,00-16,5 VOLTYRE Heavy DT-122.....	70 стр.
10,00-20 VOLTYRE Heavy DT-114.....	70 стр.
12,5/80-18 VOLTYRE Heavy DT-115.....	71 стр.
12-16,5 VOLTYRE Heavy DT-122.....	71 стр.
28x9-15 VOLTYRE Heavy DT-121.....	71 стр.
405/70-20 (16,0/70-20) VOLTYRE Heavy DT-126.....	72 стр.
16,9-24 VOLTYRE Heavy DT-124.....	72 стр.
21,3R24 VOLTYRE Heavy DR-108.....	72 стр.
17,5-25 VOLTYRE Heavy DT-125.....	73 стр.
23,5-25 VOLTYRE Heavy DT-125.....	73 стр.
16,-9-28 VOLTYRE Heavy DT-124.....	73 стр.
6,00-13 Вл-24.....	74 стр.
7,00-12 Вл-7.....	74 стр.
8,15/65-15 Вл-13.....	74 стр.
8,25-15 ЛФ-268.....	75 стр.
10,0/75-15,3 Ф-201.....	75 стр.
11,00-20 Ф-213А.....	75 стр.
12,00-20 ЯФ-406.....	76 стр.
14,00-20 Я-307.....	76 стр.
15,00-20 Я-190.....	76 стр.
16,00-24 Я-140.....	77 стр.
16,00-24 Я-140А.....	77 стр.
18,00-25 Вл-15 и200.....	77 стр.
18,00-25 Вл-15 и203.....	77 стр.
18,00-25 ВФ-76Б.....	77 стр.

## ГРУЗОВЫЕ ШИНЫ VOLTYRE

6,50-20 О-49.....	80 стр.
7,50-20 МИ-173-1.....	80 стр.
8,25R20 У-2.....	81 стр.
9,00R20 ИН 142 Б-1.....	81 стр.

## ЛЕГКОГРУЗОВЫЕ ШИНЫ VOLTYRE

185/75R16C VS-22.....	84 стр.
185/75R16C Вл-54.....	84 стр.
185/75R16C С-156.....	85 стр.
7,50-16С Бри-317.....	85 стр.

## ЛЕГКОВЫЕ ШИНЫ VOLTYRE

175/80-16 ВлИ-5.....	88 стр.
205/70R14 VS-1.....	88 стр.
215/90-15С Я-245.....	89 стр.
235/75R15 VS-5.....	89 стр.

## ИНФОРМАЦИЯ О КАМЕРАХ ГАРАНТИЙНАЯ ПОЛИТИКА РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ШИН ДЛЯ ТРАКТОРОВ И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ШИН РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ШИН РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ШИН ДЛЯ БОЛЬШЕГРУЗНЫХ, СТРОИТЕЛЬНЫХ, ДОРОЖНЫХ И ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫХ МАШИН

90 СТР.  
91 СТР.  
92 СТР.

96 СТР.  
98 СТР.

## Термины и определения

### По профилю

**Шина обычного профиля (ШОП)** — пневматическая шина с отношением высоты профиля к его ширине свыше 0,90 и отношением ширины профиля обода к ширине профиля шины от 0,65 до 0,76.

**Широкопрофильная шина (ШПШ)** — пневматическая шина с отношением высоты профиля к его ширине от 0,6 до 0,9 вкл. и отношением ширины профиля обода к ширине профиля шины от 0,77 до 0,89 вкл.

**Низкопрофильная шина (НПШ)** — пневматическая шина с отношением высоты профиля к его ширине от 0,71 до 0,88 и отношением ширины профиля обода к ширине профиля шины от 0,69 до 0,76.

**Сверхнизкопрофильная шина (СНПШ)** — пневматическая шина с отношением высоты профиля к его ширине не более 0,70 и отношением ширины профиля обода к ширине профиля шины от 0,69 до 0,76.

**Арочная шина (АШ)** — пневматическая шина с отношением высоты профиля к его ширине от 0,40 до 0,50 и отношением ширины профиля обода к ширине профиля шины от 0,90 до 1,00.

**Пневмокоток (ПК)** — пневматическая шина с отношением высоты профиля к его ширине от 0,25 до 0,39 и отношением ширины профиля обода к ширине профиля шины от 0,90 до 1,00.

### По габаритам

**Сверхкрупногабаритная шина (СКГШ)** — пневматическая шина с шириной профиля 690 мм (27 дюймов) и более независимо от посадочного диаметра.

**Крупногабаритная шина (КГШ)** — пневматическая шина с шириной профиля от 350 мм (14 дюймов) до 660 мм (26 дюймов) включительно, независимо от посадочного диаметра.

**Среднегабаритная шина (СГШ)** — пневматическая шина с шириной профиля от 200 до 350 мм (от 7 до 14 дюймов) и посадочным диаметром не менее 457 мм (18 дюймов).

**Малогобаритная шина (МГШ)** — пневматическая шина с шириной профиля не более 260 мм (до 10 дюймов) и посадочным диаметром менее 457 мм (18 дюймов).

### Конструктивные обозначения пневматических шин

**Норма слоистости пневматической шины (НС)** — условное обозначение прочности каркаса пневматической шины, определяющее какому пределу максимальной допускаемой нагрузки она соответствует.

**Категория скорости пневматической шины** — условное обозначение, определяющее максимальную скорость качения пневматической шины.

**Индекс нагрузки** — цифровой код, обозначающий максимальную нагрузку на шину при скорости, определенной индексом скорости шины.

**Заводской номер пневматической шины** — условное обозначение, определяющее завод-изготовитель, время изготовления и порядковый номер пневматической шины.

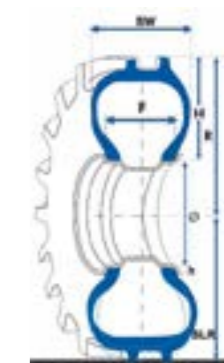
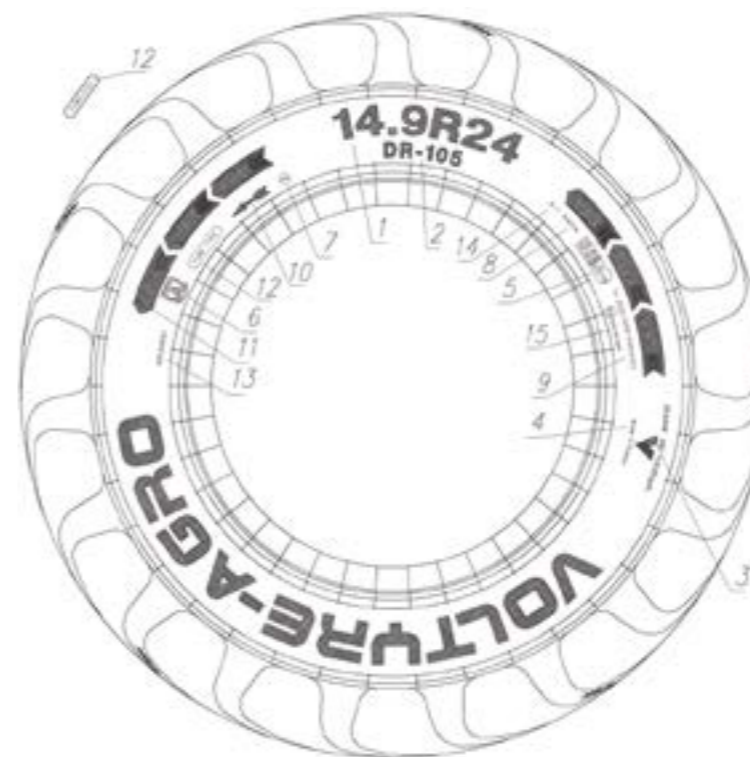
## Символы скорости и соответствующие им скорости, применяемые при эксплуатации шин

Символ скорости	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	B	C	D	E	F	G	J
Допустимая скорость, км/ч	5	10	15	20	25	30	35	40	50	60	65	70	80	90	100

## Единицы измерения

Длина				Вес				Давление		
1 сантиметр	см	cm	=0,3937 "	1 фунт	фунт	lb	=0,4536 кг	1 фунт на кв. дюйм	psi	=6,895 кПа
1 дюйм	"	in	=25,4 мм =0,0254 м	1 килограмм	кг	kg	=2,205 фунта	1 кг/см <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup>	=98,066 кПа
1 метр	м	m	=3,281 фт.	Объем				1 бар	bar	=100 кПа
1 фут	фт.	ft	=0,3048 м							
1 километр	км	km	=0,6214 мл	1 литр	л	l	=0,21 галлон			
1 миля	мл	ml	=1609 м =1,609 км	1 галлон	галлон	imp.gal.	=4,55 л			

## Маркировка шин



### Шина:

- R — свободный радиус шины
- SLR — статический радиус шины под нагрузкой
- OD — наружный диаметр шины
- SW — ширина профиля шины
- H — высота профиля шины

### Обод:

- F — ширина обода
- h — высота закраины обода
- Ø — посадочный диаметр обода

1. Обозначение шины: 14.9R24 (номинальная ширина в дюймах, отношение высоты профиля к ширине в % R — радиальная конструкция, посадочный диаметр на обод в дюймах).
2. Модель шины: «DR-105».
3. Товарный знак.
4. Страна изготовитель шины: «Made in Russia».
5. Индексы несущей способности и категории скорости: «126 A8 / 123 B».
6. Максимальное давление при посадке шины на обод — 2,5 bar MAX.
7. Оттиск жетона даты изготовления (две первые цифры — порядковый номер недели, две последние — год изготовления) на жетоне.
8. Конструкция шины: «RADIAL» — радиальная.
9. Нормативный документ, в соответствии с которым выпускается шина: «ТУ 2521-008-50514721».
10. Знак направления вращения шины.
11. Декоративный элемент: «колосок».
12. Исполнение шины: «TUBELESS» — бескамерная (жетон); «TYBE TYPE» — камерная (жетон).
13. Обозначение на шинах для сельскохозяйственных машин: «IMPLEMENT».
14. Обозначение шины для ведущих колес сельскохозяйственных тракторов: обычный протектор.
15. Знак официального утверждения «E» с указанием номера официального утверждения типа шины на основании Правил ЕЭК ООН.

### Примечание:

Оформление боковины одинаковое с обеих сторон покрышки, за исключением оттиска «жетона даты изготовления» п.7 и знака официального утверждения «E» п.15 — наносятся только с одной стороны». Знак направления вращения п.10 и «колосок п.11» — наносятся по направлению рисунка с обеих сторон.

## Индексы нагрузки и соответствующие им нагрузки

Индекс нагрузки	Нагрузка, кг	Индекс нагрузки	Нагрузка, кг	Индекс нагрузки	Нагрузка, кг	Индекс нагрузки	Нагрузка, кг	Индекс нагрузки	Нагрузка, кг	Индекс нагрузки	Нагрузка, кг
1	46.2	36	125	71	345	106	950	141	2575	176	7100
2	47.5	37	128	72	355	107	975	142	2650	177	7300
3	48.7	38	132	73	365	108	1000	143	2725	178	7500
4	50	39	136	74	375	109	1030	144	2800	179	7750
5	51.5	40	140	75	387	110	1060	145	2900	180	8000
6	53	41	145	76	400	111	1090	146	3000	181	8250
7	54.5	42	150	77	412	112	1120	147	3075	182	8500
8	56	43	155	78	425	113	1150	148	3150	183	8750
9	58	44	160	79	437	114	1180	149	3250	184	9000
10	60	45	165	80	450	115	1215	150	3350	185	9250
11	61.5	46	170	81	462	116	1250	151	3450	186	9500
12	63	47	175	82	475	117	1285	152	3550	187	9750
13	65	48	180	83	487	118	1320	153	3650	188	10000
14	67	49	185	84	500	119	1360	154	3750	189	10300
15	69	50	190	85	515	120	1400	155	3875	190	10600
16	71	51	195	86	530	121	1450	156	4000	191	10900
17	73	52	200	87	545	122	1500	157	4125	192	11200
18	75	51	206	88	560	123	1550	158	4250	193	11500
19	77.5	54	212	89	580	124	1600	159	4375	194	11800
20	80	55	218	90	600	125	1650	160	4500	195	12150
21	82.5	56	224	91	615	126	1700	161	4625	196	12500
22	85	57	230	92	630	127	1750	162	4750	197	12850
23	87.5	58	236	93	650	128	1800	163	4875	198	13200
24	90	59	243	94	670	129	1850	164	5000	199	13600
25	92.5	60	250	95	690	130	1900	165	5150	200	14000
26	95	61	257	96	710	131	1950	166	5300	201	14500
27	97.5	62	265	97	730	132	2000	167	5450	202	15000
28	100	63	272	98	750	133	2060	168	5600	203	15500
29	103	64	280	99	775	134	2120	169	5800	204	16000
30	106	65	290	100	800	135	2180	170	6000	205	16500
31	109	66	300	101	825	136	2240	171	6150	206	17000
32	112	67	307	102	850	137	2300	172	6300	207	17500
33	115	68	315	103	875	138	2360	173	6500	208	18000
34	118	69	325	104	900	139	2430	174	6700	209	18500
35	121	70	335	105	925	140	2500	175	6900	210	19000

## Изменение нагрузки — скорости направляющих и ведущих колёс категория скорости D

Изменение нагрузки (%)	
скорость (км/ч)	направляющие и ведущие колеса
0	+130
10	+80
15	+73
20	+65
25	+58
30	+51
35	+44
40	+36
45	+29
50	+21
55	+14
60	+7
65	0
70	-9

## Изменение нагрузки — скорости для с/х машин, для направляющих и несущих колёс

Скорость, км/ч	Изменение нагрузки	
	A6	A8
10	+ 29%	+ 40%
15	+ 21%	+ 33%
20	+ 14%	+ 26%
25	+ 7%	+ 19%
30	0	+ 12%
35	- 5%	+ 5%
40	- 10%	0
45		- 5%
50		- 10%



## СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ШИНЫ VOLTYRE AGRO



Новинка

Новинка

Типоразмер	11L-15	7,50L-16	9,00-16	9,5L-15SL	12,00-16	12,5-15SL	18,4R24	21,3R24	620/75R26	420/85R28
Модель	<b>VOLTYRE AGRO IF-120</b>	<b>VOLTYRE AGRO DR-102</b>	<b>VOLTYRE AGRO IR-107</b>	<b>VOLTYRE AGRO IF-127</b>	<b>VOLTYRE AGRO IR-110</b>	<b>VOLTYRE AGRO IF-127</b>	<b>VOLTYRE AGRO DR-105</b>	<b>VOLTYRE AGRO DR-108</b>	<b>VOLTYRE AGRO DR-111</b>	<b>VOLTYRE AGRO DR-109</b>
Индекс нагрузки	118 121 126	60/72 86/98	121	112	126	127	139/136 144 147 158 160	140 158 160	148/153/150 166	139/136
Норма слойности	8 12 14	2 4	10	10	8	12	- - - - -	-	-	-
Конструкция	диагональная	диагональная	диагональная	диагональная	диагональная	диагональная	радиальная	радиальная	радиальная	радиальная
Рисунок протектора	универсальный	повышенной проходимости	универсальный	универсальный	универсальный	универсальный	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости
Обод рекомендуемый	W18L-15	5,50F-16	6,00F-16	7LX15/8L BX15	W8-16	10LB-15	DW16-24	DW18	DW20A-26	W15L-28
Обод допускаемый	8LB-15	6J-16	-	-	-	-	DW16L-24, W16L-24, DW15L-24, W15L-24	-	-	DW15L-28, W14L-28, DW14L-28
Максимальная скорость, км/ч (Индекс скорости)	50 (B)	30 (A6)	40 (A8)	50 (B)	30 (A6)	50 (B)	40 (A8)/50 (B) 40 (A8)	30 (A6) 40 (A8)	40 (A8)/40 (A8)/50 (B) 40 (A8)	40 (A8)/50 (B)
Назначение шины	Для эксплуатации на несущих колесах прицепных сельскохозяйственных машин, сеялках марок John Deere, Great Plains	Тракторы Foton FT354; MT3 320, 321, сеялки и другие с/х машины отечественного и импортного производства	Тракторные прицепы 2ПТС-4, ПСЕ-12,5 и несущие колёса других прицепов	Для эксплуатации на несущих колесах прицепных сельскохозяйственных орудий.	Комбайны НИВА-ЭФФЕКТ СК-5, ЕНИСЕЙ 1200, 950, 954, 983, 984, 985; КСК-100 и колеса других с/х машин отечественного и импортного производства.	Для эксплуатации на несущих колесах прицепных сельскохозяйственных орудий	Комбайны JOHN DEERE 9560; CLAAS MEDION 310, 330, 340, MEGA 204, 218, 350, 360, 370; CASE 2366; SAMPO SR 3065; Тракторы MT3 1221; JOHN DEERE 6220, 4640; NEW HOLLAND 110-90; VALTRA 6300, 635NI, 6550 A75 и ведущие колеса других с/х машин отечественного и импортного производства	Комбайны НИВА-ЭФФЕКТ СК-5, ЕНИСЕЙ 1200, 950, 954, 983, 984, 985; КСК-100; Тракторы ХТЗ Т-150, 16331; ОпТЗ 150К и ведущие колеса других с/х машин отечественного и импортного производства	Комбайны Дон 680; JOHN DEERE 1188, 1177, 1170; FORTSCHRITT E-516, E-517, E-524, E-686, MDW 524; CLAAS DOMINATOR 130, 150; NEW HOLLAND TC 56; Тракторы ХТЗ Т-150, Т-156, 17221, 17222, 17021; ОпТЗ 150К и ведущие колеса других с/х машин отечественного и импортного производства	Тракторы JOHN DEERE 4250; CASE 1455; CLAAS AXION 810, 820, 830, 840; VALTRA A94N, T131, T151e; VALMET 6800; TERRION ATM 3180 и ведущие колеса других с/х машин отечественного и импортного производства



Типоразмер	600/65R28			480/70R30		9,5R32	9,5-32	30,5L-32	800/65R32			710/70R38			620/70R42		710/70R42		480/80R46	
Модель	<b>VOLTYRE AGRO DR-109</b>			<b>VOLTYRE AGRO DF-2</b>		<b>VOLTYRE AGRO DN-104</b>	<b>VOLTYRE AGRO DN-104B</b>	<b>VOLTYRE AGRO DT-118</b>	<b>VOLTYRE AGRO DR-103</b>			<b>VOLTYRE AGRO DR-109</b>			<b>VOLTYRE AGRO DR-117</b>		<b>VOLTYRE AGRO DR-117</b>		<b>VOLTYRE AGRO DR-119</b>	
Индекс нагрузки	147/144	152/147	157/154	152	160	112	117	164	167/164	172	166/163	169/166	173	160A8/B		176A8	176B	158		
Норма слойности	-			-		-	8	16	-			-			-		-		-	
Конструкция	радиальная			радиальная		радиальная	диагональная	диагональная	радиальная			радиальная			радиальная		радиальная		радиальная	
Рисунок протектора	повышенной проходимости			повышенной проходимости		повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости	повышенной проходимости			повышенной проходимости			повышенной проходимости		повышенной проходимости		повышенной проходимости	
Обод рекомендуемый	DW18L-28			W15L-30		W8	W8	DH27	DW27A-32			DW23A-38			DW20		DW25/DW23		W16A-46	
Обод допускаемый	W18L-28, DW20A-28, W16L-28			W14L-30, W16L-30		W7	W7	DH27B-32, DH27H-32, DH27HB-32	DW25B-32, DH27B-32			-			DW20		-		DD16-46, DW16A-46, DW16L-46, W16A-46, W16L-46	
Максимальная скорость, км/ч (Индекс скорости)	40 (A8)/50 (B)	40 (A8)/65 (D)	40 (A8)/65 (D)	40 (A8)		40 (A8)	30 (A6)	40 (A8)	40 (A8)/50 (B)	40 (A8)	40(A8)/50(B)	40(A8)/65(D)	40 (A8)	40 (A8)	50 (B)	40 (A8)	50 (B)	40 (A8)	50 (B)	
Назначение шины	Комбайны JOHN DEERE 9640, 9780; CASE 2388; Тракторы JOHN DEERE 8430, 8420, 6920, 7820, 7800, 7810, 7920, 7710, 8300, 8410, 8200, CLAAS ARES 816, 826, 836 ATLES 936; NEW HOLLAND TG 230; CASE 7240, 7250, 7140, 7210, MX 200, MX 270.			Для эксплуатации колес на задней оси комбайнов фирмы John Deere и другой сельскохозяйственной технике.		Для ведущих колес тракторов отечественного и импортного производства, самоходных шасси, сеялок, выполняющих работы в сельском хозяйстве.	Для ведущих колес тракторов отечественного и импортного производства, самоходных шасси, сеялок, выполняющих работы в сельском хозяйстве.	Комбайны JOHN DEERE 6750, 6710, 6910; Тракторы JOHN DEERE 4250, 6800, 4640; CASE 1455, 5140, 5150; CLAAS AXION 810, 820; FENDT 611LSA; VALTRA 8550, T121, T131, T151e; VALMET 6800; TERRION ATM 3180 и ведущие колеса других с/х машин.	Комбайны JOHN DEERE 6750, 6710, 6910; Тракторы JOHN DEERE 4250, 6800, 4640; CASE 1455, 5140, 5150; CLAAS AXION 810, 820; FENDT 611LSA; VALTRA 8550, T121, T131, T151e; VALMET 6800; TERRION ATM 3180 и ведущие колеса других с/х машин отечественного и импортного производства.	Комбайны JOHN DEERE 9880; KLEIN SF-10, SF-20; тракторы MT3 2522; JOHN DEERE 8430, 6920, 7820, 9400, 8400, 7800, 7810, 7710, 8300, 8410, 8520; CLAAS ARES 816, 826, 836 ATLES 936; CASE 7240, 7250, 7120, 7140, MX 200, MX 270 и ведущие колеса других с/х машин отечественного и импортного производства.	Для эксплуатации на ведущих колёсах сельскохозяйственных тракторов тягового класса 3-4 - John Deere 7-8 серии, New Holland T7***, Case 2**, 3**, и др.			Сельскохозяйственные шины радиальной конструкции с протектором R-1W предназначены для эксплуатации на ведущих колёсах тракторов тягового класса 5, 6 и выше - John Deere 8-9 серии, New Holland T8***, T9***, Case Magnum, Steiger, Claas Axion 900, Xerion и др.		Для эксплуатации на ведущих колёсах тракторов тягового класса 4, 5 (John Deere 8 серии, New Holland T8***), Case Magnum, Claas Axion 800, Atles 900 и др.)				





Типоразмер, модель:

**7,50L-16 VOLTYRE AGRO DR-102**

Для эксплуатации на ведущих колесах тракторов и других сельскохозяйственных машин отечественного и импортного производства, выполняющих работы в сельском хозяйстве.

**Рисунок протектора повышенной проходимости.**

- высокие тягово-сцепные свойства, как на поле, так и на стерне;
- увеличена насыщенность рисунка протектора по центру, что увеличивает его очищаемость;
- среднее и максимальное давление на почву на уровне мировых стандартов;
- тяговые усилия соответствуют требованиям агротехники;
- при сравнительно небольшой глубине рисунка протектора обеспечивается высокий коэффициент сцепления.



Типоразмер, модель:

**9,00-16 VOLTYRE AGRO IR-107**

Для эксплуатации на несущих колесах сельскохозяйственных машин отечественного и импортного производства, выполняющих работы в сельском хозяйстве.

**Рисунок протектора универсальный.**

Рисунок шины представляет собой два ряда зигзагообразных грунтозацепов («короткого» и «длинного») с единым шагом к экваториальной линии, разделенных между собой широкими окружными и поперечными канавками:

- хорошие тягово-сцепные свойства;
- хорошая курсовая устойчивость;
- достаточная ширина канавок обеспечивает хорошую очищаемость.



Типоразмер, модель:

**9,5L-15SL VOLTYRE AGRO IF-127**

Для эксплуатации на несущих колесах прицепных сельскохозяйственных орудий отечественного и импортного производства.

Шины имеют более гибкий каркас, чем обычные диагональные шины, это даёт более равномерное распределение давления в пятне контакта и большую его величину и более «прямоугольную» форму, что увеличивает флотационные характеристики шины и срок её службы.

Широкие рёбра с глубокими узкими бороздками дают дополнительный запас прочности и срока службы.

**Рисунок протектора универсальный - продольные ребра.**

Новинка



Типоразмер, модель:

**9,5R32 VOLTYRE AGRO DN-104**

Для ведущих колес тракторов отечественного и импортного производства, самоходных шасси, сеялок, выполняющих работы в сельском хозяйстве.

**Рисунок протектора повышенной проходимости.**

Шина предназначена для эксплуатации на вспаханном поле, стерне, переездам по проселочным дорогам и дорогам с твердым покрытием.

- направленный рисунок протектора обеспечивает прекрасную проходимость, хорошую самоочищаемость и надежные сцепные свойства на твердой поверхности;
- среднее и максимальное давление на почву соответствует мировым стандартам;
- повышенные показатели работоспособности и долговечности для своего класса шин.



Типоразмер, модель:

**9,5-32 VOLTYRE AGRO DN-104B**

Для ведущих колес тракторов отечественного и импортного производства, самоходных шасси, сеялок, выполняющих работы в сельском хозяйстве.

**Рисунок протектора повышенной проходимости.**

Шина предназначена для эксплуатации на вспаханном поле, стерне, переездам по проселочным дорогам и дорогам с твердым покрытием.

- направленный рисунок протектора обеспечивает прекрасную проходимость, хорошую самоочищаемость и надежные сцепные свойства на твердой поверхности;
- среднее и максимальное давление на почву соответствует мировым стандартам;
- повышенные показатели работоспособности и долговечности для своего класса шин.



Типоразмер, модель:

**30,5L-32 VOLTYRE AGRO DT-118**

Эксклюзивный «длинно-короткий» дизайн грунтозацепов исключает поперечное раскачивание, даёт более равномерное распределение давления в пятне контакта, уменьшает паразитные вибрации, что даёт лучшую производительность и долгий срок службы таких шин.

**Рисунок протектора повышенной проходимости.**

Новинка





Типоразмер, модель:

**11L-15 VOLTYRE AGRO IF-120**

Для эксплуатации на несущих колесах прицепных сельскохозяйственных машин, сеялках марок John Deere, Great Plains.

**Рисунок протектора универсальный.**

Укрепленные боковины с защитой от порезов. Специальный состав резины, предохраняющий от прокалывания и химического воздействия.



Типоразмер, модель:

**12,00-16 VOLTYRE AGRO IR-110**

Для эксплуатации на комбайнах и других сельскохозяйственных машинах отечественного и импортного производства.

**Рисунок протектора универсальный — направляющие ребра:**

- три центральных ребра обеспечивают высокую долговечность, повышенную работоспособность в сложных условиях эксплуатации на работах в сельском хозяйстве;
- продольные канавки обеспечивают шине хорошую управляемость и устойчивость;
- конфигурация канавок обеспечивает высокую самоочищаемость рисунка протектора;
- одна из характерных особенностей шин — плавность хода.



Типоразмер, модель:

**12,5-15SL VOLTYRE AGRO IF-127**

Для эксплуатации на несущих колесах прицепных сельскохозяйственных орудий отечественного и импортного производства.

Шины имеют более гибкий каркас, чем обычные диагональные шины, это даёт более равномерное распределение давления в пятне контакта и большую его величину и более «прямоугольную» форму, что увеличивает флотационные характеристики шины и срок её службы.

Широкие рёбра с глубокими узкими бороздками дают дополнительный запас прочности и срока службы.

**Рисунок протектора универсальный — продольные ребра.**

Новинка



Типоразмер, модель:

**14,9R24 VOLTYRE AGRO DR-105**

Радиальная шина в бескамерном и камерном исполнении с текстильным каркасом и брекером предназначена для эксплуатации на ведущих колесах тракторов, комбайнов и другой сельскохозяйственной техники отечественного и импортного производства (John Deere, Case, New Holland, Claas, Беларусь, ХТЗ, РСМ).

**Рисунок протектора имеет беговую дорожку с традиционным направленным характером, свойственным для шин повышенной проходимости.**

Шина предназначена для эксплуатации на вспаханном поле, стерне, переездам по проселочным и грунтовым дорогам с твердым покрытием:

- повышенная работоспособность;
- прекрасная самоочищаемость;
- отличная проходимость;
- улучшенная износостойкость при работе на твердых покрытиях;
- сниженные значения максимальных давлений на почву.



Типоразмер, модель:

**18,4R24 VOLTYRE AGRO DR-105**

Радиальная шина в бескамерном и камерном исполнении с текстильным каркасом и брекером предназначена для эксплуатации на ведущих колесах тракторов, на колесах задней оси комбайнов и другой сельскохозяйственной техники отечественного и импортного производства (John Deere, Case, New Holland, Claas, Беларусь, ХТЗ, РСМ).

**Рисунок протектора имеет беговую дорожку с традиционным направленным характером, свойственным для шин повышенной проходимости.**

Шина предназначена для эксплуатации на вспаханном поле, стерне, переездам по проселочным и грунтовым дорогам с твердым покрытием:

- повышенная работоспособность;
- прекрасная самоочищаемость;
- отличная проходимость;
- улучшенная износостойкость при работе на твердых покрытиях;
- сниженные значения максимальных давлений на почву.

## Технические параметры

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допустимый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормаслойности	Масса шины, кг, не более	
11L-15 VOLTRE AGRO IF-120	Б/К	118B		1320	320	777	279	345±9	W18L-15/8LB-15	-	-	-	8	25	
		121B	50	1450	350								+28		12
		126B		1700	360								-16		14
12,00-16 VOLTRE AGRO IR-110	К	126A6	30	1700	250	924	+36	305	416±10	W8	12-16	ГК-115	-	8	36
12,5-15SL VOLTRE AGRO IF-127	Б/К	127B	50	1750	360	815	307	363	10LB-15	-	-	-	12	36	
		127B													
14,9R24 VOLTRE AGRO DR-105	Б/К	126A8	40	1700	160	1245±25	378	565±14	W13/W12, DW12, DW13	-	-	-	-	80	
	К	123B	50	1550	160	1245±25	378	565±14	380-24У	TK	-	-	-	80	
18,4R24 VOLTRE AGRO DR-105	К	139A8	40	2430	160	1395±31	467	620±16	DW16/DW16L, W16L, DW15L, W15L	18.4-24	TK	-	-	130	
		136B	50	2240	160	1395±31	467	620±16	DW16/DW16L, W16L, DW15L, W15L	-	-	-	-	130	
	Б/К	144A8	40	2800	190	1395±31	467	620±16	DW16/DW16L, W16L, DW15L, W15L	-	-	-	-	125	
		147A8	40	3075	210	1395±31	467	620±16	DW16/DW16L, W16L, DW15L, W15L	-	-	-	-	125	
	Б/К	158A8	40	4250	300	1395±31	467	620±16	DW16/DW16L, W16L, DW15L, W15L	-	-	-	-	125	
		160A8	40	4500	320	1395±31	467	620±16	DW16/DW16L, W16L, DW15L, W15L	-	-	-	-	125	

\* Ширина профиля приведена на рекомендуемом ободе.  
ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.

## Грузоподъемность

Типоразмер, модель	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Нагрузка на шину, кг, при внутреннем давлении в шине, кПа																							
			60	80	100	120	140	150	160	170	190	200	210	220	230	240	250	260	280	300	320	350	370	500	620	
11L-15 VOLTRE AGRO IF-120	118B	50	-	-	-	-	-	-	-	850	-	950	-	1020	-	1100	-	1160	1230	1320	-	-	-	-	-	-
		40	-	-	-	-	-	-	-	900	-	1000	-	1080	-	1160	-	1230	1300	1400	-	-	-	-	-	-
		30	-	-	-	-	-	-	-	970	-	1080	-	1160	-	1250	-	1320	1400	1500	-	-	-	-	-	-
		20	-	-	-	-	-	-	-	1080	-	1205	-	1300	-	1400	-	1470	1560	1675	-	-	-	-	-	-
	121B	10	-	-	-	-	-	-	-	1350	-	1500	-	1600	-	1700	-	1800	1900	2080	-	-	-	-	-	-
		50	-	-	-	-	-	-	-	850	-	950	-	1020	-	1100	-	1160	1230	1320	-	1450	-	-	-	-
		40	-	-	-	-	-	-	-	900	-	1000	-	1080	-	1160	-	1230	1300	1400	-	1540	-	-	-	-
		30	-	-	-	-	-	-	-	970	-	1080	-	1160	-	1250	-	1320	1400	1500	-	1650	-	-	-	-
	126B	20	-	-	-	-	-	-	-	1080	-	1205	-	1300	-	1400	-	1470	1560	1675	-	1840	-	-	-	-
		10	-	-	-	-	-	-	-	1350	-	1500	-	1600	-	1700	-	1800	1900	2080	-	2300	-	-	-	-
		50	-	-	-	-	-	-	-	850	-	950	-	1020	-	1100	-	1160	1230	1320	-	1450	1550	-	-	-
		40	-	-	-	-	-	-	-	900	-	1000	-	1080	-	1160	-	1230	1300	1400	-	1540	1640	-	-	-
12,00-16 VOLTRE AGRO IR-110	30	-	-	-	-	-	-	-	970	-	1080	-	1160	-	1250	-	1320	1400	1500	-	1650	1750	-	-	-	
	20	-	-	-	-	-	-	-	1080	-	1205	-	1300	-	1400	-	1470	1560	1675	-	1840	1970	-	-	-	
	10	-	-	-	-	-	-	-	1350	-	1500	-	1600	-	1700	-	1800	1900	2080	-	2300	2500	-	-	-	
	126A6	-	-	-	-	-	-	-	1200	-	1300	1400	-	1500	-	1600	-	1700	-	-	-	-	-	-	-	
12,5-15SL VOLTRE AGRO IF-127	127B	50	-	-	-	-	-	-	1030	1150	-	-	1250	-	-	1360	-	1450	1550	-	-	-	-	-	-	
		40	-	-	-	-	-	-	1090	1220	-	-	1325	-	-	1440	-	1535	1640	-	-	-	-	-	-	
		30	-	-	-	-	-	-	1155	1290	-	-	1400	-	-	1520	-	1625	1735	-	-	-	-	-	-	
		20	-	-	-	-	-	-	1300	1450	-	-	1575	-	-	1710	-	1825	1950	-	-	-	-	-	-	
	10	-	-	-	-	-	-	1620	1815	-	-	1975	-	-	2150	-	2290	2450	-	-	-	-	-	-	-	
14,9R24 VOLTRE AGRO DR-105	123B	50	990	1105	1200	1320	1410	-	1550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		40	1090	1215	1320	1450	1550	-	1700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		30	1170	1310	1420	1560	1660	-	1820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		20	1350	1500	1630	1790	1910	-	2100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		10*	1640	1830	1980	2180	2330	-	2550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	136B/139A8	50	-	1490	1700	-	2080	-	2240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		40	1580	1750	1920	-	2260	-	2430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		30	1700	1880	2060	-	2420	-	2610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		20	1950	2160	2370	-	2780	-	2990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		10	2370	2630	2880	-	3390	-	3650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18,4R24 VOLTRE AGRO DR-105	144A8	40	1580	1750	1920	-	2260	-	2430	-	2800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		30	1700	1880	2060	-	2420	-	2610	-	3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		20	1950	2160	2370	-	2780	-	2990	-	3450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		10	2370	2630	2880	-	3390	-	3650	-	4200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		147A8	40	1580	1750	1920	-	2260	-	2430	-	2800	-	3075	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	30		1700	1880	2060	-	2420	-	2610	-	3000	-	3300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	20		1950	2160	2370	-	2780	-	2990	-	3450	-	3790	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	10		2370	2630	2880	-	3390	-	3650	-	4200	-	4620	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	158A8		40	1580	1750	1920	-	2260	-	2430	-	2800	-	3075	-	-	3500	-	-	3970	4250	-	-	-	-	-
		30	1700	1880	2060	-	2420	-	2610	-	3000	-	3300	-	-	3750	-	-	4250	4550	-	-	-	-	-	
20		1950	2160	2370	-	2780	-	2990	-	3450	-	3790	-	-	4310	-	-	4880	5230	-	-	-	-	-		
10		2370	2630	2880	-	3390	-	3650	-	4200	-	4620	-	-	5250	-	-	5950	6380	-	-	-	-	-		
160A8		40	1580	1750	1920	-	2260	-	2430	-	2800	-	3075	-	-	3500	-	-	3970	4250	4500	-	-	-	-	
	30	1700	1880	2060	-	2420	-	2610	-	3000	-	3300	-	-	3750	-	-	4250	4550	4820	-	-	-	-		
	20	1950	2160	2370	-	2780	-	2990	-	3450	-	3790	-	-	4310	-	-	4880	5230	5540	-	-	-	-		
	10	2370	2630	2880	-	3390	-	3650	-	4200	-	4620	-	-	5250	-	-	5950	6380	6750	-	-	-	-		

Примечание: допускаемые предельные отклонения значений внутреннего давления в шине — ± 10кПа по показаниям манометра.

\* Изменение нагрузки допускается не более 10% сменного времени.

- Для целей практического применения в условиях продолжительной эксплуатации при высоких значениях крутящего момента применяются значения, указанные в строке, соответствующей скорости 30 км/ч.

Допускается эксплуатация шин 18,4R24 мод. DR-105 и 160 кратковременно не более 10% сменного времени при внутреннем давлении 280кПа и нагрузке 4250 кг.



Типоразмер, модель:

**21,3R24 VOLTYRE AGRO DR-108**

Для эксплуатации на ведущих колесах тракторов, комбайнов и другой сельскохозяйственной техники отечественного и импортного производства.

- традиционный направленный рисунок протектора и увеличение насыщенности рисунка протектора по центру обеспечивают хорошую очищаемость и надежные сцепные свойства;
- среднее и максимальное давление на почву на уровне мировых стандартов;
- агротехнические и экономические показатели на уровне мировых показателей;
- тяговые усилия соответствуют требованиям агротехники.



Типоразмер, модель:

**420/70R24 VOLTYRE AGRO DR-106**

Для эксплуатации на тракторах и других сельскохозяйственных машинах отечественного и импортного производства (John Deere, Case, New Holland, Claas, Беларусь, ХТЗ).

**Рисунок протектора имеет беговую дорожку с традиционным направленным характером, свойственным для шин повышенной проходимости.**

Шина предназначена для эксплуатации на вспаханном поле, стерне, переездах по проселочным и грунтовым дорогам с твердым покрытием:

- повышенная работоспособность;
- отличная проходимость;
- высокая износостойкость при работе на твердых покрытиях;
- сниженные значения максимальных давлений на почву на уровне мировых лидеров.



Типоразмер, модель:

**420/85R28 VOLTYRE AGRO DR-109**

Радиальная бескамерная шина с текстильным каркасом и брекером предназначена для эксплуатации на ведущих колесах тракторов и другой сельскохозяйственной техники отечественного и импортного производства (John Deere, Case, New Holland, Claas, Беларусь, ХТЗ, РСМ). Шина предназначена для эксплуатации на вспаханном поле, стерне, переездах по проселочным и грунтовым дорогам и дорогам с твердым покрытием.

**Рисунок протектора имеет беговую дорожку с традиционным направленным характером, свойственным для шин повышенной проходимости.**

- протектор с характерным насыщенным центром обеспечивает хорошую очищаемость и надежные сцепные свойства;
- давление на почву на уровне мировых стандартов;
- тяговые усилия соответствуют требованиям современной агротехники.

Шина разработана для комплектации тракторов по заказу фирмы John Deere и получила одобрение после проведения эксплуатационных испытаний.



Типоразмер, модель:

**420/90R30 VOLTYRE AGRO DR-116**

Для эксплуатации на ведущих колесах тракторов отечественного и импортного производства, выполняющих работы в сельском хозяйстве.

Эксклюзивный «длинно-короткий» дизайн грунтозацепов исключает поперечное раскачивание, даёт более равномерное распределение давления в пятне контакта, уменьшает паразитные вибрации, что даёт лучшую производительность и долгий срок службы таких шин.

**Рисунок протектора повышенной проходимости.**

Новинка



Типоразмер, модель:

**480/70R30 VOLTYRE AGRO DF-2**

Для эксплуатации колес на задней оси кукурузо- и зерноуборочных комбайнов фирмы John Deere 9670, Claas Tucano 430, 450, Case, New Holland CXS 7080 и другой сельскохозяйственной технике. Шина более широкий вариант типоразмера 16,9R30. Благодаря увеличенной ширине протектора возрастает тяговое усилие и как следствие достигается большая производительность комбайнов и тракторов. За счет большей ширины покрышки уменьшается разрушающее воздействие на почву.

**Рисунок протектора повышенной проходимости обеспечивает надежные сцепные свойства и отличную самоочищаемость.**

Особенностью шины является то, что она имеет специально переработанный рисунок протектора. В рисунке изменены геометрия грунтозацепов и радиусы скругления у основания грунтозацепов. Данные изменения позволили повысить надежность шины при уборке кукурузы. Агрессивная стерня теперь не блокируется грунтозацепом, а плавно отгибается наружу, позволяя избежать преждевременного разрушения шины. В шине применен высокопрочный анидный корд, который по сравнению с обычным кордом обладает повышенной температурной стабильностью.

Новинка

Типоразмер, модель:

**480/80R46 VOLTYRE AGRO DR-119**

Для эксплуатации на ведущих колесах тракторов отечественного и импортного производства, выполняющих работы в сельском хозяйстве.

Эксклюзивный «длинно-короткий» дизайн грунтозацепов исключает поперечное раскачивание, даёт более равномерное распределение давления в пятне контакта, уменьшает паразитные вибрации, что даёт лучшую производительность и долгий срок службы таких шин.

**Рисунок протектора повышенной проходимости.**

## Технические параметры

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допустимый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормаслойности	Масса шины, кг, не более
21,3R24 VOLTRE AGRO DR-108	К	140A6	30	2500	160	1400±32	540	640±16	DW18	21,3-24	ТК, ГК-105	-	-	150
	Б/К	158A8	40	4250	310					-	-	-	-	155
	К	160A8	40	4500	330					21,3-24	ТК, ГК-105	-	-	150
420/70R24 VOLTRE AGRO DR-106	К	127B 130A8	50	1750 1900	160	1245±19	418	569±14	W13/ W12, DW12, DW13, W14L, DW14L	-	-	-	-	104
	Б/К		420-24							ТК	-	-	89	
420/90R30 VOLTRE AGRO DR-116	Б/К	Новинка 142A8 142B	40 50	2650	160	1496	432	678	W13/ W15	-	-	-	-	130
480/80R46 VOLTRE AGRO DR-119	Б/К	Новинка 158A8 158B	40 50	4250	246	1952	490	912	W16A46/ DW16A46, DW16L46, W16A46, W16L46	-	-	-	-	200
480/70R30 VOLTRE AGRO DF-2	Б/К	152A8	40	3550	320	1478±28	479	666±17	W15L/ W14L, W16L	-	-	-	-	135
		160A8	40	4500	330	1478±28	479	666±17	W15L/ W14L, W16L	-	-	-	-	135
420/85R28 VOLTRE AGRO DR-109	Б/К	139A8 136B	40 50	2430 2240	160	1425±29	438	640±16	W15L/ DW15L, W14L, DW14L	-	-	-	-	125

\* Ширина профиля приведена на рекомендуемом ободе.  
ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.

## Грузоподъемность

Типоразмер, модель	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Нагрузка на шину, кг, при внутреннем давлении в шине, кПа																		
			60	80	100	120	140	160	200	240	280	300	310	320	330	360	400	420	460	520	
21,3R24 VOLTRE AGRO DR-108	140A6	40	-	-	1520	1700	1870	2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		30	-	-	1900	2140	2330	2500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		20	-	-	2280	2560	2800	3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		10	-	-	2660	3000	3260	3500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	158A8	50	1500	1700	2000	2250	2500	2730	-	3000	-	3750	3850	-	-	-	-	-	-	-	
		40	1650	1850	2200	2450	2750	3000	-	3300	-	4100	4250	-	-	-	-	-	-	-	
		30	1750	1950	2350	2600	2950	3210	-	3530	-	4400	4550	-	-	-	-	-	-	-	
		20	2030	2275	2700	3000	3400	3700	-	4050	-	5050	5250	-	-	-	-	-	-	-	
	160A8	10	2475	2775	3300	3675	4125	4500	-	4950	-	6150	6375	-	-	-	-	-	-	-	
		50	1500	1700	2000	2250	2500	2730	3000	3250	3600	3750	3850	-	4100	-	-	-	-	-	
		40	1650	1850	2200	2450	2750	3000	3300	3600	3950	4100	4250	-	4500	-	-	-	-	-	
		30	1750	1950	2350	2600	2950	3210	3530	3850	4230	4400	4550	-	4815	-	-	-	-	-	
420/70R24 VOLTRE AGRO DR-106	127B	20	2030	2275	2700	3000	3400	3700	4050	4450	4850	5050	5250	-	5535	-	-	-	-	-	
		10	2475	2775	3300	3675	4125	4500	4950	5400	5925	6150	6375	-	6750	-	-	-	-	-	
		50	1200	1350	1450	1550	1650	1750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		40	1250	1400	1500	1650	1800	1900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	130A8	35	1290	1450	1550	1700	1860	1960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		30	1340	1500	1610	1770	1930	2040	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		25	1390	1560	1670	1840	2000	2110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		20	1540	1730	1850	2030	2220	2340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	142A8 142B	15	1680	1880	2010	2220	2420	2550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		10*	1880	2100	2250	2480	2700	2850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		40/50	1950	2300	2575	2900	3250	3550	3875	4250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		20	2400	2830	3040	3570	4000	4365	4765	5230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
480/80R46 VOLTRE AGRO DR-119	158A8 158B	СДВОЕННЫЕ КОПЕСА																			
		40/50	1720	2020	2265	2550	2860	3125	3410	3740	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		20	2115	2485	2785	3135	3520	3840	4190	4600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		40	-	1635	1880	2095	2345	2555	2770	3020	3265	-	-	3550	-	-	-	-	-	-	-
	152A8	30	-	1750	2000	2250	2500	2730	2960	3230	3500	-	-	3800	-	-	-	-	-	-	-
		20	-	2000	2300	2575	2880	3150	3400	3700	4020	-	-	4350	-	-	-	-	-	-	-
		10*	-	2120	2450	2720	3050	3320	3600	3920	4250	-	-	4615	-	4970	5325	-	-	-	-
		10**	-	2500	2870	3200	3580	3900	4230	4620	5000	-	-	5430	-	5780	6140	-	-	-	-
	160A8	40	-	1635	1880	2095	2345	2555	2770	3020	3265	-	-	3550	-	3825	4275	4500	-	-	-
		30	-	1750	2000	2250	2500	2730	2960	3230	3500	-	-	3800	-	4100	4575	4815	-	-	-
		20	-	2000	2300	2575	2880	3150	3400	3700	4020	-	-	4350	-	4700	5250	5535	-	-	-
		10*	-	2120	2450	2720	3050	3320	3600	3920	4250	-	-	4615	-	4970	5325	5850	6300	6950	-
136B	10**	-	2500	2870	3200	3580	3900	4230	4620	5000	-	-	5430	-	5780	6140	6885	7330	8000	-	
	50	-	-	1750	1910	2080	2240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	40	1580	1750	1920	2090	2260	2430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	35	1630	1810	1980	2160	2330	2510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
420/85R28 VOLTRE AGRO DR-109	139A8	30	1700	1880	2060	2240	2420	2610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		25	1760	1950	2140	2320	2510	2700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		20	1950	2160	2370	2580	2780	2990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		15	2120	2350	2580	2810	3030	3260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	2370	2630	2880	3140	3390	3650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Примечание: допускаемые предельные отклонения значений внутреннего давления в шине — ± 10кПа по показаниям манометра.  
- Для целей практического применения в условиях продолжительной эксплуатации при высоких значениях крутящего момента применяются значения, указанные в строке, соответствующей скорости 30 км/ч.  
\*\* Для зерноуборочных комбайнов при эксплуатации с периодической нагрузкой (кроме комбайнов, работающих на склонах с уклоном более 11° — (22%)).

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ШИНЫ

Типоразмер, модель:

**520/85R38 VOLTYRE AGRO DR-109**



Радиальная бескамерная шина с текстильным каркасом и брекером предназначена для эксплуатации на ведущих колесах тракторов и другой сельскохозяйственной техники отечественного и импортного производства (John Deere, Case, New Holland, Claas, Беларусь, ХТЗ, РСМ). Шина предназначена для эксплуатации на вспаханном поле, стерне, переездам по проселочным и грунтовым дорогам и дорогам с твердым покрытием.

**Рисунок протектора повышенной проходимости.**

- протектор с характерным насыщенным центром обеспечивает хорошую очищаемость и надежные сцепные свойства;
- давление на почву на уровне мировых стандартов;
- тяговые усилия соответствуют требованиям современной агротехники.

Шина разработана для комплектации тракторов по заказу фирмы John Deere и получила одобрение после проведения эксплуатационных испытаний.

Типоразмер, модель:

**520/85R42 VOLTYRE AGRO DR-116**



Новинка

Сельскохозяйственные шины типоразмеров радиальной конструкции с протектором R-1W предназначены для эксплуатации на ведущих колесах тракторов отечественного и зарубежного производства, выполняющих работы в сельском хозяйстве. Шины используются так же и для сдвоенных колес. Данные типоразмеры шин обеспечивают большую силу тяги (за счет высоких грунтозацепов), эффективное самоочищение (за счет гладкой поверхности между грунтозацепами), сниженный расход топлива (за счет сниженного сопротивления качению), минимальный износ протектора. Рисунок протектора с большим перекрытием в центре обеспечивают плавность хода и комфорт. При этом центральная часть ребер шины сделана с исключительной износостойкостью. Высокая прочность каркаса позволяет давать на шину высокую нагрузку.

**Рисунок протектора повышенной проходимости.**

Типоразмер, модель:

**600/65R28 VOLTYRE AGRO DR-109**



Радиальная бескамерная шина с текстильным каркасом и брекером предназначена для эксплуатации на ведущих колесах тракторов и другой сельскохозяйственной техники (John Deere, Case, New Holland, Claas, Беларусь, ХТЗ, РСМ). Шина предназначена для эксплуатации на вспаханном поле, стерне, переездам по проселочным и грунтовым дорогам и дорогам с твердым покрытием.

**Рисунок протектора повышенной проходимости.**

- протектор с характерным насыщенным центром обеспечивает хорошую очищаемость и надежные сцепные свойства;
- давление на почву на уровне мировых стандартов;
- тяговые усилия соответствуют требованиям современной агротехники.

Шина разработана для комплектации тракторов по заказу фирмы John Deere и получила одобрение после проведения эксплуатационных испытаний.

Типоразмер, модель:

**600/70R30 VOLTYRE AGRO DR-117**



Новинка

Сельскохозяйственные шины типоразмеров радиальной конструкции с протектором R-1W предназначены для эксплуатации на ведущих колесах тракторов отечественного и зарубежного производства, выполняющих работы в сельском хозяйстве. Шины используются так же и для сдвоенных колес.

Данные типоразмеры шин обеспечивают большую силу тяги (за счет высоких грунтозацепов), эффективное самоочищение (за счет гладкой поверхности между грунтозацепами), сниженный расход топлива (за счет сниженного сопротивления качению), минимальный износ протектора. Рисунок протектора с большим перекрытием в центре обеспечивают плавность хода и комфорт. При этом центральная часть ребер шины сделана с исключительной износостойкостью. Высокая прочность каркаса позволяет давать на шину высокую нагрузку.

**Рисунок протектора повышенной проходимости.**

## Технические параметры

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допустимый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормальная слоистости	Масса шины, кг, не более
520/85R38 VOLTYRE AGRO DR-109	Б/К	155A8 152B	40	3875 3550	160	1849±35	536	825±21	DW18L/ DW16L	-	-	-	-	208
			50											
520/85R42 VOLTYRE AGRO DR-116	Б/К	157A8	40	4125	160	1953	541	892	W16L/ DW16, DW18	-	-	-	-	250
		157B	50											
600/65R28 VOLTYRE AGRO DR-109	Б/К	147A8	40	3075 2800	160	1491±31	591	665±17	DW18L/ W18L, DW20A, W16L	-	-	-	-	185
		144B	50											
		152A8 147D	40 65											
600/70R30 VOLTYRE AGRO DR-117	Б/К	157A8 154D	40 65	4125 3750	240	1491±31	591	665±17	DW18L/ W18L, DW20A, W16L	-	-	-	-	185
		155A8 155B	40 50											
		155A8 155B	40 50											

## Грузоподъемность

Типоразмер, модель	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Нагрузка на шину, кг, при внутреннем давлении в шине, кПа													
			60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280	300	320
			СДВОЕННЫЕ КОЛЕСА													
520/85R38 VOLTYRE AGRO DR-109	152B	50	-	-	2770	3030	3290	3550	-	-	-	-	-	-	-	-
		40	-	2790	3020	3310	3590	3875	-	-	-	-	-	-	-	-
		35	-	2880	3120	3410	3700	4000	-	-	-	-	-	-	-	-
		30	-	2990	3240	3550	3850	4150	-	-	-	-	-	-	-	-
		25	-	3100	3360	3680	3990	4310	-	-	-	-	-	-	-	-
		20	-	3440	3720	4080	4420	4770	-	-	-	-	-	-	-	-
		15	-	3740	4050	4440	4820	5200	-	-	-	-	-	-	-	-
520/85R42 VOLTYRE AGRO DR-116	157A8 157B	10	-	4190	4530	4970	5390	5820	-	-	-	-	-	-	-	
		40/50	2240	2575	3000	3350	3750	4125	-	-	-	-	-	-	-	
		30	2400	2800	3200	3600	4000	4400	-	-	-	-	-	-	-	
		25	2500	2900	3300	3700	4200	4600	-	-	-	-	-	-	-	
		15	3000	3500	4000	4500	5000	5500	-	-	-	-	-	-	-	
		40/50	1970	2265	2640	2950	3300	3630	-	-	-	-	-	-	-	
		30	2110	2430	2830	3160	3530	3890	-	-	-	-	-	-	-	
600/65R28 VOLTYRE AGRO DR-109	144 B 147A8	25	2190	2520	2930	3280	3670	4030	-	-	-	-	-	-	-	
		15	2640	3040	3540	3960	4430	4870	-	-	-	-	-	-	-	
		40	-	-	2310	2570	2820	3075	-	-	-	-	-	-	-	
		30	-	-	2470	2750	3020	3290	-	-	-	-	-	-	-	
		20	-	-	2840	3160	3470	3780	-	-	-	-	-	-	-	
		10	-	-	3465	3855	4230	4610	-	-	-	-	-	-	-	
		65	-	1800	1950	2185	2430	2675	-	3075	-	-	-	-	-	
600/70R30 VOLTYRE AGRO DR-117	152A8 155B	40	-	-	2310	2570	2820	3075	-	3550	-	-	-	-		
		30	-	-	2470	2750	3020	3290	-	3800	-	-	-	-		
		20	-	-	2840	3160	3470	3780	-	4370	-	-	-	-		
		10	-	-	3465	3855	4230	4610	-	5325	-	-	-	-		
		65	-	1800	2040	2325	2590	2850	-	3260	-	3750	-	-		
		40	-	-	2310	2570	2820	3075	-	3550	-	4125	-	-		
		30	-	-	2470	2750	3020	3290	-	3800	-	4415	-	-		
600/70R30 VOLTYRE AGRO DR-117	155A8 155B	20	-	-	2840	3160	3470	3780	-	4370	-	5070	-	-		
		10	-	-	3465	3855	4230	4610	-	5325	-	6190	-	-		
		50	2000	2360	2650	3000	3350	3550	3875	-	-	-	-	-		
		40	2000	2360	2650	3000	3350	3550	3875	-	-	-	-	-		
600/70R30 VOLTYRE AGRO DR-117	155A8 155B	30	2100	2500	2800	3200	3600	3800	4100	-	-	-	-	-		
		25	2200	2600	2900	3300	3700	3900	4300	-	-	-	-	-		
		15	2700	3200	3600	4000	4500	4800	5200	-	-	-	-	-		

Сельскохозяйственные шины

\* Ширина профиля приведена на рекомендуемом ободе.  
ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.

Примечание: допускаемые предельные отклонения значений внутреннего давления в шине — ± 10кПа по показаниям манометра.  
- Для целей практического применения в условиях продолжительной эксплуатации при высоких значениях крутящего момента применяются значения, указанные в строке, соответствующей скорости 30 км/ч.  
\* Изменение нагрузки допускается не более 10% сменного времени.





Типоразмер, модель:

**620/75R26 VOLTYRE AGRO DR-111**

Радиальная шина в камерном и бескамерном исполнении с текстильным каркасом и брекером предназначена для эксплуатации на ведущих колесах тракторов и другой сельскохозяйственной техники отечественного и импортного производства (John Deere, Case, New Holland, Claas, Беларусь, ХТЗ, РСМ). Шина предназначена для эксплуатации на вспаханном поле, стерне, переездам по проселочным и грунтовыми дорогам и дорогам с твердым покрытием.

**Рисунок протектора имеет беговую дорожку с традиционным направленным характером, свойственным для шин повышенной проходимости.**

- шина имеет рисунок повышенной проходимости с закрытым центром, состоящий из сплошных грунтозацепов, одинаковых по ширине и расположенных по обе стороны от оси окружного направления со смещением;
- ширина и частота грунтозацепов оптимизированы по показателям проходимости по вспаханному полю и работоспособностью на дорогах с твердым покрытием; рисунок обеспечивает отличную самоочищаемость;
- шина имеет низкий уровень максимальных контактных давлений на почву;
- расход топлива на уровне лучших мировых шин.



Типоразмер, модель:

**620/70R42 VOLTYRE AGRO DR-117**

Сельскохозяйственные шины типоразмеров радиальной конструкции с протектором R-1W предназначены для эксплуатации на ведущих колесах тракторов отечественного и зарубежного производства, выполняющих работы в сельском хозяйстве. Шины используются так же и для сдвоенных колес.

Данные типоразмеры шин обеспечивают большую силу тяги (за счет высоких грунтозацепов), эффективное самоочищение (за счет гладкой поверхности между грунтозацепами), сниженный расход топлива (за счет сниженного сопротивления качению), минимальный износ протектора. Рисунок протектора с большим перекрытием в центре обеспечивают плавность хода и комфорт. При этом центральная часть реборды шины сделана с исключительной износостойкостью. Высокая прочность каркаса позволяет давать на шину высокую нагрузку.

Новинка



Типоразмер, модель:

**650/75R32 VOLTYRE AGRO DF-101**

Радиальная шина в камерном и бескамерном исполнении с текстильным каркасом и брекером предназначена для эксплуатации на тракторах, комбайнах и другой сельскохозяйственной техники отечественного и импортного производства (John Deere, Case, New Holland, AGCO, Claas, Беларусь, ХТЗ, РСМ и др.). Шина предназначена для эксплуатации на вспаханном поле, стерне, переездам по проселочным и грунтовыми дорогам и дорогам с твердым покрытием.

**Рисунок протектора имеет беговую дорожку с традиционным направленным характером, свойственным для шин повышенной проходимости.**

- использование специального анидного корда позволило увеличить прочность каркаса, увеличить нагрузочную характеристику и снизить массу шины;
- высокая проходимость и хорошая самоочищаемость рисунка протектора;
- новые компоненты резиновой смеси способствуют увеличению износостойкости протектора на твердых дорожных покрытиях за счет снижения образования микротрещин;
- рисунок протектора оптимизирован для повышения сцепления с поверхностью.



Типоразмер, модель:

**650/75R38 VOLTYRE AGRO DR-109**

Радиальная бескамерная шина с текстильным каркасом и брекером предназначена для эксплуатации на ведущих колесах тракторов и другой сельскохозяйственной техники отечественного и импортного производства (John Deere, AGCO, Case, New Holland, Claas, Беларусь, ХТЗ, РСМ и др.). Шина предназначена для эксплуатации на вспаханном поле, стерне, переездам по проселочным и грунтовыми дорогам и дорогам с твердым покрытием.

**Рисунок протектора повышенной проходимости.**

- протектор с характерным насыщенным центром обеспечивает хорошую очищаемость и надежные сцепные свойства;
- давление на почву на уровне мировых стандартов;
- тяговые усилия соответствуют требованиям современной агротехники.

Шина разработана для комплектации тракторов по заказу фирмы John Deere и получила одобрение после проведения эксплуатационных испытаний.

## Технические параметры

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допустимый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормаслойности	Масса шины, кг, не более
620/75R26 VOLTYRE AGRO DR-111	К	148A8 153A8 150B	40 40 50	3150 3650 3350	160	1590±37	625	711±18	DW20A	23,1-26	TK	-	-	215
	Б/К	166A8	40	5300	320	1590±37	625	711±18	DW20A	-	-	-	-	215
620/70R42 VOLTYRE AGRO DR-117	Б/К	160A8 160B	40 50	4500	160	1943	625	889	DW20	-	-	-	-	295
650/75R32 VOLTYRE AGRO DF-101	Б/К	167A8 164B	40 50	5450 5000	240	1789±39	655	803±20	DW21A-32/ DW20A-32	-	-	-	-	258
	К									30,5L-32	TK	-	-	260
	Б/К	172A8 169B	40 50	6300 5800	320	1789±39	655	803±20	DW21A-32/ DW20A-32	-	-	-	-	280
650/75R38 VOLTYRE AGRO DR-109	Б/К	169A8 166B	40 50	5800 5300	240	1941±29	645	865±22	DW20A/ DW21A DW23A	-	-	-	-	320

\* — ширина профиля приведена на рекомендуемом ободе.  
ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.

## Грузоподъемность

Типоразмер, модель	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Нагрузка на шину, кг, при внутреннем давлении в шине, кПа															
			60	80	100	120	140	160	200	240	280	300	320	360	400	420	460	520
620/75R26 VOLTYRE AGRO DR-111	148A8	40	2360	2690	3245	3150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		30	2525	2880	3470	3370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		20	2900	3310	3990	3875	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	150B	10	3070	3500	4220	4100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		50	2010	2320	2620	2900	3150	3350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		40	2360	2690	2970	3245	3480	3650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	153A8	35	2440	2780	3060	3350	3590	3760	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		30	2530	2880	3180	3480	3730	3910	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		25	2620	2990	3300	3610	3870	4060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		20	2910	3310	3660	4000	4290	4490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		15	3170	3610	3980	4350	4670	4900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		10	3540	4040	4460	4870	5220	5480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
166A8	40	2360	2690	2970	3245	3480	3650	4125	4500	-	-	5300	-	-	-	-	-	
	35	2440	2780	3060	3350	3590	3760	4250	4640	-	-	5460	-	-	-	-	-	
	30	2530	2880	3180	3480	3730	3910	4420	4820	-	-	5680	-	-	-	-	-	
	25	2620	2990	3300	3610	3870	4060	4580	5000	-	-	5890	-	-	-	-	-	
	20	2910	3310	3660	4000	4290	4490	5080	5540	-	-	6520	-	-	-	-	-	
	15	3170	3610	3980	4350	4670	4900	5530	6030	-	-	7110	-	-	-	-	-	
620/70R42 VOLTYRE AGRO DR-117	160A8/160B	10	3540	4040	4460	4870	5220	5480	6190	6750	-	-	7950	-	-	-	-	-
		40/50	2430	2900	3250	3650	4125	4500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		30	2600	3100	3500	3900	4400	4800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	164 B	20	2700	3200	3600	4100	4600	5000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		15	3300	3900	4400	4900	5500	6000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		40/50	2140	2550	2860	3210	3630	3960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	167 A8	30	2290	2730	3060	3440	3890	4240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		20	2380	2830	3180	3560	4030	4400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		15	2870	3420	3830	4300	4870	5310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		50	-	-	-	3530	3865	4125	4550	5000	-	-	-	-	-	-	-	-
		40	-	-	-	3880	4250	4500	5000	5450	-	-	-	-	-	-	-	-
		30	-	-	-	4150	4550	4810	5350	5830	-	-	-	-	-	-	-	-
650/75R32 VOLTYRE AGRO DF-101	169B	20	-	-	-	4770	5230	5540	6150	6700	-	-	-	-	-	-	-	
		10*	-	-	-	5050	5530	5850	6500	7085	-	-	8175	-	-	-	-	
		10**	-	-	-	5930	6360	6850	7650	8340	-	-	9265	-	-	-	-	
	172 A8	50	-	-	-	3530	3865	4125	4550	5000	-	-	5800	-	-	-	-	
		40	-	-	-	3880	4250	4500	5000	5450	-	-	6300	-	-	-	-	
		30	-	-	-	4150	4550	4810	5350	5830	-	-	6740	-	-	-	-	
166B	20	-	-	-	4770	5230	5540	6150	6700	-	-	7750	-	-	-	-		
	10*	-	-	-	5050	5530	5850	6500	7085	-	-	8190	8820	9450	-	-		
	10**	-	-	-	5930	6360	6850	7650	8340	-	-	9470	9990	10710	-	-		
650/75R38 VOLTYRE AGRO DR-109	169A8	50	-	-	-	3730	4100	4350	4850	5300	-	-	-	-	-	-	-	
		40	-	-	-	4420	4755	5015	5350	5800	-	-	-	-	-	-	-	
		35	-	-	-	4560	4900	5170	5520	5980	-	-	-	-	-	-	-	
	30	-	-	-	4730	5090	5370	5730	6210	-	-	-	-	-	-	-	-	
	25	-	-	-	4910	5280	5570	5940	6440	-	-	-	-	-	-	-	-	
	20	-	-	-	5440	5850	6170	6590	7140	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	15	-	-	-	5930	6380	6730	7170	7780	-	-	-	-	-	-	-	-	
	10	-	-	-	6630	7140	7530	8030	8700	-	-	-	-	-	-	-	-	

Примечание: допускаемые предельные отклонения значений внутреннего давления в шине — ± 10кПа по показаниям манометра.  
- Для целей практического применения в условиях продолжительной эксплуатации при высоких значениях крутящего момента принимают значения, указанные в строке, соответствующей скорости 30 км/ч.



Типоразмер, модель:

**710/70R38 VOLTYRE AGRO DR-109**

Радиальная бескамерная шина с текстильным каркасом и брекером предназначена для эксплуатации на ведущих колесах тракторов и другой сельскохозяйственной техники отечественного и импортного производства (John Deere, Case, New Holland, Claas, Беларусь, ХТЗ, РСМ). Шина предназначена для эксплуатации на вспаханном поле, стерне, переездам по проселочным и грунтовым дорогам и дорогам с твердым покрытием.

**Рисунок протектора повышенной проходимости.**

- протектор с характерным насыщенным центром обеспечивает хорошую очищаемость и надежные сцепные свойства;
- давление на почву на уровне мировых стандартов;
- тяговые усилия соответствуют требованиям современной агротехники.

Шина разработана для комплектации тракторов по заказу фирмы John Deere и получила одобрение после проведения эксплуатационных испытаний.



Типоразмер, модель:

**800/65R32 VOLTYRE AGRO DR-103**

Радиальная шина в камерном и бескамерном исполнении с текстильным каркасом и брекером предназначена для эксплуатации на ведущих колесах тракторов отечественного и импортного производства (John Deere, Case, New Holland, Claas, Беларусь, ХТЗ, РСМ). Шина предназначена для эксплуатации на вспаханном поле, стерне, переездам по проселочным и грунтовым дорогам и дорогам с твердым покрытием.

**Рисунок протектора имеет сверхширокую беговую дорожку с традиционным направленным характером, свойственным для шин повышенной проходимости.**

- использование специального анидного корда позволило увеличить прочность каркаса, повысить индекс нагрузки без снижения индекса скорости и снизить массу шины;
- высокая проходимость и хорошая самоочищаемость рисунка протектора;
- новые компоненты резиновой смеси способствуют увеличению износостойкости протектора, особенно при эксплуатации на твердых опорных поверхностях, за счет снижения образования микротрещин;
- рисунок протектора оптимизирован для повышения сцепления с поверхностью;
- снижено давление на почву по сравнению с обычными шинами.



Типоразмер, модель:

**710/70R42 VOLTYRE AGRO DR-117**

Сельскохозяйственные шины типоразмеров радиальной конструкции с протектором R-1W предназначены для эксплуатации на ведущих колесах тракторов отечественного и зарубежного производства, выполняющих работы в сельском хозяйстве. Шины используются так же и для сдвоенных колес.

Данные типоразмеры шин обеспечивают большую силу тяги (за счет высоких грунтозацепов), эффективное самоочищение (за счет гладкой поверхности между грунтозацепами), сниженный расход топлива (за счет сниженного сопротивления качению), минимальный износ протектора. Рисунок протектора с большим перекрытием в центре обеспечивают плавность хода и комфорт. При этом центральная часть ребер шины сделана с исключительной износостойкостью. Высокая прочность каркаса позволяет давать на шину высокую нагрузку.

Новинка



Типоразмер, модель:

**800/65R32 VOLTYRE AGRO DF-1**

Для эксплуатации колес на задней оси кукурузо- и зерноуборочных комбайнов фирмы John Deere 9670, Claas Tucano 430, 450, Case, New Holland CXS 7080 и другой сельскохозяйственной технике. Особенностью шины является то, что она имеет специально разработанный рисунок протектора. В рисунке изменены геометрия грунтозацепов и радиусы скругления в их основании. Данные изменения позволили повысить надежность шины на уборке кукурузы. Агрессивная стерня не блокируется грунтозацепом, а плавно отгибается наружу, позволяя избежать преждевременного разрушения шины.

## Технические параметры

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допустимый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Норма слоистости	Масса шины, кг, не более
710/70R38 VOLTYRE AGRO DR-109	Б/К	166A8	40	5300	160	1959±40	716	887±22	DW23A	-	-	-	-	315
		163B	50	4875										
		169A8	40	5800	240	1959±40	716	887±22	DW23A	-	-	-	-	315
710/70R42 VOLTYRE AGRO DR-117	Б/К	176A8	40	7100	280	2042	716	914	DW25/DW23	-	-	-	-	380
		176B	50											
		173A8	40	6500	300	1959±40	716	887±22	DW23A	-	-	-	-	315
800/65R32 VOLTYRE AGRO DR-103	Б/К	167A8	40	5450	160	1853±42	818	830±21	DW27A-32/DW25B-32, DH27B-32	-	-	-	-	308
		164B	50	5000						30,5L-32	TK	-	-	325
	К	172A8	40	6300	240	1853±42	818	830±21	DW27A-32/DW25B-32, DH27B-32	-	-	-	-	335
		172A8	40	6300	240	1853±42	818	830±21	DW27A-32/DW25B-32, DH27B-32	30,5L-32	TK	-	-	352
800/65R32 VOLTYRE AGRO DF-1	Б/К	172A8	40	6300	240	1853±42	818	830±21	DW27/DW25	-	-	-	-	330
		178A8	40	7500	320	1853±42	818	830±21	DW27/DW25	-	-	-	-	330

\* Ширина профиля приведена на рекомендуемом ободе.  
ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.

## Грузоподъемность

Типоразмер, модель	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Нагрузка на шину, кг, при внутреннем давлении в шине, кПа															
			60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280	320	360	400	
710/70R38 VOLTYRE AGRO DR-109	163 B	50	2500	3000	3400	3900	4350	4875	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		40	2950	3400	3800	4300	4800	5300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		30	3160	3640	4070	4600	5135	5670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		20	3630	4180	4670	5290	5900	6520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		10	4425	5100	5700	6450	7200	7950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		65	-	2550	2915	3300	3660	4050	-	4650	-	5300	-	-	-	-	-	
	166 A8	40	-	-	3800	4300	4800	5300	-	5500	-	5800	-	-	-	-	-	
		30	-	-	4070	4600	5135	5670	-	5885	-	6200	-	-	-	-	-	
		20	-	-	4670	5290	5900	6520	-	6765	-	7130	-	-	-	-	-	
		10	-	-	5700	6450	7200	7950	-	8250	-	8700	-	-	-	-	-	
		40	-	-	3800	4300	4800	5300	-	5500	-	5800	-	6100	-	-	-	
		30	-	-	4070	4600	5135	5670	-	5885	-	6200	-	6525	-	-	-	
710/70R42 VOLTYRE AGRO DR-117	176A8/176B	40	-	-	4670	5290	5900	6520	-	6765	-	7130	-	-	-	-		
		30	-	-	4670	5290	5900	6520	-	6765	-	7130	-	-	-	-		
		20	-	-	4670	5290	5900	6520	-	6765	-	7130	-	-	-	-		
		10	-	-	5700	6450	7200	7950	-	8250	-	8700	-	-	-	-		
		40/50	3000	3550	4000	4500	5000	5600	5800	6150	-	6500	-	7100	-	-		
		30	3200	3800	4300	4800	5400	6000	6200	6600	-	7000	-	7600	-	-		
	СДВОЕННЫЕ КОЛЕСА	25	3300	3900	4400	5000	5600	6200	6400	6800	-	7200	-	7900	-	-		
		15	4000	4800	5400	6000	6700	7500	7800	8200	-	8700	-	9500	-	-		
		40/50	2640	3125	3520	3960	4400	4930	5105	5410	-	5720	-	6250	-	-		
		30	2825	3345	3770	4240	4710	5275	5460	5790	-	6120	-	6690	-	-		
		25	2930	3470	3910	4395	4885	5475	5670	6005	-	6350	-	6940	-	-		
		15	3540	4190	4720	5310	5900	6610	6840	7250	-	7665	-	8375	-	-		
800/65R32 VOLTYRE AGRO DR-103	164 B	50	-	3250	3800	4275	4650	5000	-	-	-	-	-	-	-	-		
		40	3200	3650	4160	4660	5075	5450	-	-	-	-	-	-	-	-		
		30	3430	3905	4450	4990	5430	5830	-	-	-	-	-	-	-	-		
	167 A8	20	3940	4490	5115	5730	6240	6700	-	-	-	-	-	-	-	-		
		10*	4160	4750	5405	6060	6600	7085	7360	7630	-	-	-	-	-	-		
		10**	4900	5585	6365	7130	7765	8340	8600	8880	-	-	-	-	-	-		
		40	-	-	4000	4375	4875	5450	5600	5800	6150	6300	-	-	-	-		
		30	-	-	4280	4680	5215	5830	6000	6200	6580	6740	-	-	-	-		
		20	-	-	4920	5380	6000	6700	6890	7130	7565	7750	-	-	-	-		
	800/65R32 VOLTYRE AGRO DF-1	172 A8	10*	-	-	5200	5690	6340	7085	7280	7540	8000	8190	-	8820	-	-	
			10**	-	-	6120	6690	7460	8340	8570	8870	9410	9640	-	10270	10710	-	
			40	-	-	4000	4375	4875	5450	5600	5800	6150	6300	-	6900	7500	-	
30			-	-	4280	4680	5215	5830	6000	6200	6580	6740	-	7380	8025	-		
20			-	-	4920	5380	6000	6700	6890	7130	7565	7750	-	8490	9225	-		
10*			-	-	5200	5690	6340	7085	7280	7540	8000	8190	-	8970	9750	10500		
178A8		10**	-	-	6120	6690	7460	8340	8570	8870	9410	9640	-	10550	11470	12620		
		40	-	-	4000	4375	4875	5450	5600	5800	6150	6300	-	6900	7500	-		
		30	-	-	4280	4680	5215	5830	6000	6200	6580	6740	-	7380	8025	-		
		20	-	-	4920	5380	6000	6700	6890	7130	7565	7750	-	8490	9225	-		
		10*	-	-	5200	5690	6340	7085	7280	7540	8000	8190	-	8970	9750	10500		
		10**	-	-	6120	6690	7460	8340	8570	8870	9410	9640	-	10550	11470	12620		

Примечание: допустимые предельные отклонения значений внутреннего давления в шине — ± 10 кПа по показаниям манометра.  
- Для целей практического применения в условиях продолжительной эксплуатации при высоких значениях крутящего момента принимают значения, указанные в строке, соответствующей скорости 30 км/ч.  
\* Изменение нагрузки допускается не более 10% сменного времени  
\*\* Для зерноуборочных комбайнов при эксплуатации с периодической нагрузкой (кроме комбайнов, работающих на склонах с уклоном более 11° — (22%)).



## СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ШИНЫ VOLTYRE

---



Типоразмер, модель:

**4,00-10 VOLTRE K-96A**

Для эксплуатации на несущих колесах тележек прицепных ТПМ и прицепов к мотоблокам.

**Рисунок протектора универсальный.**  
Хорошая устойчивость на дороге.



Типоразмер, модель:

**4,00-10 VOLTRE C-91**

Для малогабаритных тракторов, одноосных (мотоблоков) и сельскохозяйственных машин, предназначенных для работ в сельскохозяйственном производстве.

**Рисунок протектора повышенной проходимости.**  
Обеспечивает максимальные тяговые характеристики для своего класса.



Типоразмер, модель:

**5,00-10 VOLTRE B-19AM**

Для эксплуатации на универсальных малогабаритных тракторах и других сельскохозяйственных машинах с соответствующими скоростными и нагрузочными характеристиками.

**Рисунок протектора универсальный.**  
Шина хороша как на дороге так и в поле.



Типоразмер, модель:

**6,00-16 VOLTRE Вл-36**

Для направляющих колес тракторов и несущих колес прицепных машин.

**Рисунок протектора универсальный (продольные ребра),** обеспечивает плавное руление.

**Технические параметры**

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допустимый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормы слоистости	Масса шины, кг, не более
4,00-10 VOLTRE K-96A	К	69A8	40	325	340	465 <sup>+15</sup> <sub>-8</sub>	114	216±5	2,35-10	4,00-10	ЛК-35-11,7	-	4	5,0
4,00-10 VOLTRE C-91	К	49A6	30	185	220	485 <sup>+16</sup> <sub>-10</sub>	112	230±5	2,35-10	4,00-10	ЛК-35-11,7	-	4	6,9

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.

**Технические параметры**

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допустимый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормы слоистости	Масса шины, кг, не более
5,00-10 VOLTRE B-19AM	К	70A6	30	330	300	530 <sup>+19</sup> <sub>-11</sub>	130	241±5	4,00E/ 3,50D, 4J	5,00-10	ЛК-35-11,7	-	4	5,8
6,00-16 VOLTRE Вл-36	К	88A6	30	560	330	735 <sup>+23</sup> <sub>-14</sub>	165	352±8,8	4,50E	6,00-16 (6,95-16 – по согласованию с потребителем)	ЛК-35-16,5	-	6	17

Примечание: при использовании шины на прицепах для легковых автомобилей и мототехники максимальная допустимая скорость 80 км/ч и максимально допустимая нагрузка на шину 200 кг/с при давлении 0,2 МПа.  
ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.



Типоразмер, модель:

**6,00-16 VOLTRE Л-225**

Для направляющих колес тракторов и сельскохозяйственных машин.

Рисунок протектора универсальный, обеспечивает легкость в управлении.



Типоразмер, модель:

**6,50-16 VOLTRE Вл-35**

Для эксплуатации на направляющих колесах тракторов и сельскохозяйственных машин.

Рисунок протектора универсальный (продольные ребра), обеспечивает курсовую устойчивость.



Типоразмер, модель:

**6,50-16 VOLTRE Я-387-1**

Для несущих колес сельскохозяйственных машин, работающих сезонно, и для направляющих колес тракторов класса 0,6, 0,9.

Рисунок протектора универсальный, отличная прямолинейность движения.



Типоразмер, модель:

**7,50-16 VOLTRE ЯФ-399**

Для направляющих колес тракторов класса 0,6–0,9, предназначенных для проведения работ в сельскохозяйственном производстве.

Рисунок протектора универсальный, обеспечивает удобность в управлении.

**Технические параметры**

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допускаемый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормы слоистости	Масса шины, кг, не более
6,00-16 VOLTRE Л-225	К	88A6	30	560*	330	750 <sup>+24</sup> <sub>-14</sub>	165	355±9	4,50E	6,00-16 (6,95-16 – по согласованию с потребителем)	ЛК-35-16,5	-	6	17
6,50-16 VOLTRE Вл-35	К	91A6	30	615	310	760±11	175	362±9	4,50E	6,00-16	ЛК-35-16,5	-	6	21

\* В случае применения на сельскохозяйственных машинах в несущем режиме допускается нагрузка 690 кг при давлении 280 кПа.  
ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.

**Технические параметры**

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допускаемый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормы слоистости	Масса шины, кг, не более
6,50-16 VOLTRE Я-387-1	К	91A6	30	615	310	760 <sup>+25</sup> <sub>-14</sub>	175	360±9	4,50E	6,00-16 (6,5-16)	ЛК-35-16,5	-	6	18,5
7,50-16 VOLTRE ЯФ-399	К	98A6	30	750	280	805±12	205	370±9	5,50F/4,50E	6,00-16	ЛК-35-16,5	-	6	24

\* Ширина профиля приведена на рекомендуемом ободе.  
ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.



Типоразмер, модель:

**7,50-20 VOLTRE VL-49**

Для эксплуатации на направляющих колесах тракторов, сельскохозяйственных машин.

Рисунок протектора универсальный (продольные ребра), обеспечивает плавность хода.



Типоразмер, модель:

**8,3-20 VOLTRE B-105A**

Для ведущих колес тракторов Т-40А, МТЗ-52.

Рисунок протектора повышенной проходимости, обеспечивает прекрасные тяговые характеристики.



Типоразмер, модель:

**7,50-20 VOLTRE B-103**

Для эксплуатации на направляющих колесах тракторов, сельскохозяйственных машин, выполняющих работы в сельском хозяйстве.

Рисунок протектора универсальный, обеспечивает удобство как на асфальте так и на поле.



Типоразмер, модель:

**260/90-16 (9,00-16) VOLTRE Я-324А**

Для несущих колес тракторных прицепов 2ПТС-4, ПСЕ-12,5 и другой прицепной техники, предназначенной для выполнения сельскохозяйственных работ.

Рисунок протектора универсальный. Устойчивая шина к высоким нагрузкам.

**Технические параметры**

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допускаемый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормы слоистости	Масса шины, кг, не более
7,50-20 VOLTRE VL-49	К	103A8	40	875	275	915±14	205	425±11	5,50F	8,3-20 и допускается 8,3-20A	ЛК-35-16,5	-	6	25
7,50-20 VOLTRE B-103	К	103A6	30	875	280	915 <sup>+28</sup> <sub>-17</sub>	205	427±11	5,50F/5,00F	8,3-20 и допускается 8,3-20A	ЛК-35-16,5	-	6	28

\* Ширина профиля приведена на рекомендуемом ободе.  
ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.

**Технические параметры**

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допускаемый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормы слоистости	Масса шины, кг, не более
8,3-20 VOLTRE B-105A	К	102A6	30	850	250	912 <sup>+28</sup> <sub>-16</sub>	211	446±11	W7	8,3-20	ТК, ГК-50	-	8	38
260/90-16 (9,00-16) VOLTRE Я-324А	К	125A6	30	1650	350	900 <sup>+35</sup> <sub>-20</sub>	260	414±10	6,00F	9,00-16	ГК-95, ГК-105, ГК-115	9,00-16	10	33

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.





Типоразмер, модель:

**9,00-20 VOLTRE VL-45**

Для направляющих колес тракторов, несущих колес сельскохозяйственных машин и другой отечественной и импортной техники при выполнении работ в сельском, лесном и коммунальном хозяйствах.

**Рисунок протектора универсальный (продольные ребра).**  
Для шины характерны высокие нагрузочные характеристики.



Типоразмер, модель:

**10,0/75-15,3 VOLTRE TVL-2**

Для эксплуатации на несущих колесах прицепных сельскохозяйственных машин.

**Рисунок протектора универсальный, обеспечивает бережное отношение к почве.**



Типоразмер, модель:

**9,5-42 VOLTRE Я-183**

Для ведущих колес тракторов, занятых обработкой междурядий.

**Рисунок протектора повышенной проходимости.**



Типоразмер, модель:

**10,0/75-15,3 VOLTRE Вл-30**

Для ведущих колес тракторов и мотоблоков.

**Рисунок протектора повышенной проходимости.**  
Преимуществом является превосходная очищаемость.

**Технические параметры**

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допустимый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормы слоистости	Масса шины, кг, не более
9,00-20 VOLTRE VL-45	К	111A8	40	1100	240	930 +30 -17	234	430±11	W7/5,50F	11,2-20, 7,50-20- для потребителя	ГК-50	-	6	29,5
9,5-42 VOLTRE Я-183	К	116A6	30	1250	210	1505 +31 -18	241	725±18	W8, DW8	9,5-42	ТК	-	6	62

\* Ширина профиля приведена на рекомендуемом обode.  
ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.

**Технические параметры**

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допустимый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормы слоистости	Масса шины, кг, не более
10,0/75-15,3 VOLTRE TVL-2	К	118A6	30	1330	310	760 +26 -15	264	350±9	9,00-15,3	10,0/75-15,3	ЛК-35-16,5	-	8	25
		123A6		1525	390								10	27
		126A6		1695	470								12	30
		130A6		1900	550								14	32
10,0/75-15,3 VOLTRE Вл-30	К	118A6	30	1330	310	780 +27 -16	264	360±9	9,00-15,3	10,0/75-15,3	ЛК-35-16,5	-	8	34
		123A6		1525	390								10	36
		126A6		1695	470								12	38

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.



Типоразмер, модель:

**11,2-20 VOLTRE VL-40**

Для передних ведущих колес тракторов класса 1,4, ведущих задних колес малогабаритных тракторов класса 0,2–0,4 и их модификаций, используемых на полевых работах.

**Рисунок протектора повышенной проходимости.**  
Прекрасная очищаемость рисунка протектора.



Типоразмер, модель:

**11,2-20 VOLTRE Ф-35 ГОСТ 7463-2003**

Для направляющих колес тракторов и другой отечественной и импортной техники.

**Рисунок протектора повышенной проходимости.**  
Высокая эксплуатационная выносливость.



Типоразмер, модель:

**12,4R28 VOLTRE ЯФ-394**

Для ведущих колес самоходных шасси Т-16МГ и перспективных тракторов класса 0,6 Т30А-80, ВТЗ-2032А и других машин, предназначенных для выполнения различных работ в сельском хозяйстве.

**Рисунок протектора повышенной проходимости.**  
Низкий расход топлива.



Типоразмер, модель:

**13,0/75-16 VOLTRE Вл-38**

Для направляющих и несущих колес комбайнов, уборочных машин, на прицепах и другой отечественной и импортной технике для выполнения работ в промышленности, сельском хозяйстве, в том числе на транспортных работах.

**Рисунок протектора универсальный, обеспечивает низкое давление на почву.**

**Технические параметры**

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допустимый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормальности	Масса шины, кг, не более
11,2-20 VOLTRE VL-40	К	120A8	40	1400	240	1005 <sup>+35</sup> <sub>-20</sub>	284	453±11	W10/W9, W7	11,2-20	ТК, ГК-50	-	8	35
11,2-20 VOLTRE Ф-35	К	114A6	30	1180	210	985±1,5%	284	460±2,5%	W10/W9, W7	11,2-20	ТК, ГК-50	-	8	48

\* Ширина профиля приведена на рекомендуемом ободе.  
ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.

**Технические параметры**

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допустимый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормальности	Масса шины, кг, не более
12,4R28 VOLTRE ЯФ-394	К	122A6	30	1500	230	1250±22	315	578±14	W11/W9, W10	12,4-28	ТК	-	8	66
13,0/75-16 VOLTRE Вл-38	К	130A6	30	1900	240	900 <sup>+34</sup> <sub>-20</sub>	336	402±10	W11/W8	12-16	ГК-115	-	8	38
		141A6		2575									370	14

\* Ширина профиля приведена на рекомендуемом ободе.  
ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.



Типоразмер, модель:

**13,6-38 VOLTRE Я-166**

Для ведущих колес тракторов Т-40, Т-40А, Т-28х4 МС-1 Т-28х4 МАС-1, предназначенных для выполнения работ в сельскохозяйственном производстве.

**Рисунок протектора повышенной проходимости.**  
Низкое повреждение почвы при высоких крутящих моментах.



Типоразмер, модель:

**13,6R38 VOLTRE ЯФ-318**

Для тракторов класса 0,9 (тракторы Т-40М, Т-40АМ), предназначенных для эксплуатации в сельскохозяйственном производстве.

**Рисунок протектора повышенной проходимости.**  
Большее пятно контакта, увеличенная тяга.

**Технические параметры**

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допустимый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормативности	Масса шины, кг, не более
13,6-38 VOLTRE Я-166	К	125A6	30	1650	160	1565 +42 -24	345	738±2,5%	DW12, W12/ DW11, W11	13,6-38	ТК	-	6	97
13,6R38 VOLTRE ЯФ-318	К	128A6	30	1800	160	1550 +23 -24	345	717±18	W12, DW12/ W11, DW11	13,6-38	ТК	-	-	87

\* Ширина профиля приведена на рекомендуемом ободе.  
ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.



Типоразмер, модель:

**15,5/65-18 VOLTRE КФ-105А/ КФ-105АБ**

Диагональная шина в камерном и бескамерном исполнении для эксплуатации на тракторных прицепах-самосвалах отечественного и зарубежного производства.

**Рисунок протектора универсальный.**  
Модель КФ-105А: Высокие нагрузочные характеристики.  
Модель КФ-105АБ: Низкое давление на почву за счет большого пятна контакта.



Типоразмер, модель:

**16,5/70-18 VOLTRE КФ-97**

Диагональная шина в камерном и бескамерном исполнении для эксплуатации на тракторных прицепах-самосвалах отечественного и зарубежного производства.

**Рисунок протектора универсальный.**

**Технические параметры**

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допустимый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормативности	Масса шины, кг, не более
15,5/65-18 VOLTRE КФ-105А	К	137A6	30	2300	350	980 +25 -32	395	450±11	330-462	15,5-18	ГК-115	-	10	75
15,5/65-18 VOLTRE КФ-105АБ	Б/К	137A6	30	2300	350	980 +25 -32	395	450±11	330-462	-	-	-	10	75
16,5/70-18 VOLTRE КФ-97	К	149A6	30	3250	370	1065	425	484	330-462	16,5-18	ГК-115	-	10	72
		153A6		3650	410								14	74
	Б/К	149A6	3250	370	10								68	
		153A6	3650	410	14								70	

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.



Типоразмер, модель:

**15,5-38 VOLTRE Φ-2AD**

Для ведущих колес тракторов «Беларусь» класса 1,4 МТЗ-50, МТЗ-52, предназначенных для выполнения работ в сельскохозяйственном производстве.

**Рисунок протектора повышенной проходимости.**  
Самая массовая шина в стране.



Типоразмер, модель:

**15,5R38 VOLTRE Φ-2A**

Для ведущих колес тракторов «Беларусь», тягового класса 1,4-МТЗ-80, МТЗ-82, КИЗ-6А, МТЗ-50.

**Рисунок протектора повышенной проходимости.**  
Отличные тяговые качества, минимальное пробуксовывание.



Типоразмер, модель:

**16,9R30 VOLTRE Вл-29**

Для ведущих колес тракторов класса 1,4-3,0, МТЗ-80/82, ЮМЗ-6л, МТЗ-100/102, прицепов и другой отечественной и зарубежной техники при выполнении работ в промышленности и сельском хозяйстве, в том числе на транспортных работах.

**Рисунок протектора повышенной проходимости.**  
Прекрасные характеристики на влажной почве.



Типоразмер, модель:

**16,9R34 VOLTRE Вл-26**

Для ведущих колес тракторов класса 1,4-2,0т и их модификаций.

**Рисунок протектора повышенной проходимости.**  
Прекрасная самоочищаемость.

**Технические параметры**

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допускаемый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормальности	Масса шины, кг, не более	
15,5-38 VOLTRE Φ-2AD	К	133A6	30	2060	180	1570	+42 -24	394	738±18	DW14L, W14L/ DW11	13,6-38	ТК	-	8	103
		137A6		2320										230	10
15,5R38 VOLTRE Φ-2A	К	134A8	40	2120	160	1565±24	394	730±2,5%	W14L/ DW14L	13,6-38	ТК	-	8	110	

\* Ширина профиля приведена на рекомендуемом обode.  
ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.

**Технические параметры**

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допускаемый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормальности	Масса шины, кг, не более
16,9R30 VOLTRE Вл-29	К	137A8	40	2300	160	1475±29	429	680±17	W15L/ DW14	16,9-30	ТК	-	8	130
		155A8		3875									360	14
16,9R34 VOLTRE Вл-26	К	139A8	40	2430	160	1575±28	429	727±18	W15L/ W14L, DW14L	16,9-34	ТК	-	-	140

\* Ширина профиля приведена на рекомендуемом обode.  
ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.



Типоразмер, модель:

**16,9R38 VOLTRE Вл-28**

Для ведущих колес тракторов класса 1,4-2,0т и их модификаций.

**Рисунок протектора повышенной проходимости.**  
Великолепна при транспортных и полевых работах.



Типоразмер, модель:

**18,4R30 VOLTRE ФВл-234**

Для ведущих колес тракторов, прицепов и другой отечественной и импортной техники для выполнения работ в промышленности и сельском хозяйстве, в том числе на транспортных работах.

**Рисунок протектора повышенной проходимости.**  
Низкое давление на почву.



Типоразмер, модель:

**18,4/78-30 VOLTRE Я-319**

Для ведущих колес тракторов, прицепов и другой отечественной и импортной техники для выполнения работ в промышленности и сельском хозяйстве, в том числе на транспортных работах.

**Рисунок протектора повышенной проходимости.**  
Улучшены тяговые характеристики.



Типоразмер, модель:

**18,4R34 VOLTRE VL-31**

Для ведущих колес тракторов, прицепов и другой отечественной и зарубежной техники для выполнения работ в промышленности и сельском хозяйстве, в том числе на транспортных работах.

**Рисунок протектора повышенной проходимости, не разрушает плодородный слой.**

**Технические параметры**

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допустимый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Норма слоистости	Масса шины, кг, не более
16,9R38 VOLTRE Вл-28	К	141A8	40	2575	160	1675±28	429	780±20	DW16/DW15	16,9-38	ТК	-	8	150
		144A8		2800	180								10	
18,4R30 VOLTRE ФВл-234	К	142A8	40	2650	160	1545±31	467	698±17	DW16/DW14	18,4-30	ТК	-	8	140
		146A8		3000	200								10	
		149A8		3250	240								12	
		155A8		3880	320								14	

\* Ширина профиля приведена на рекомендуемом обode.  
ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.

**Технические параметры**

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допустимый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Норма слоистости	Масса шины, кг, не более
18,4/78-30 VOLTRE Я-319	К	139A6	30	2430	140	1525 <sup>+17</sup> <sub>-63</sub>	490	693±17	DW16/DW14	18,4-30	ТК	-	8	123
		145A6		2900	180								10	123
		149A6		3250	230								12	125
18,4R34 VOLTRE VL-31	К	144A8	40	2800	160	1645±31	467	760±19	DW16/DW15	18,4-34 (16,9-34 "y")	ТК	-	8	155
		148A8		3150	200								10	155
		157A8		4125	300								14	170

\* Ширина профиля приведена на рекомендуемом обode.  
ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.



Типоразмер, модель:

**18,4R38 VOLTRE VL-32**

Для ведущих колес тракторов, прицепов и другой отечественной и зарубежной техники для выполнения работ в промышленности и сельском хозяйстве, в том числе на транспортных работах.

**Рисунок протектора повышенной проходимости.**

Большое пятно контакта обеспечивает отличную проходимость и защиту почвы.



Типоразмер, модель:

**23,1-26 VOLTRE Я-242 АБ**

Для ведущих колес тракторов и комбайнов, используемых для выполнения работ в сельскохозяйственном производстве.

**Рисунок протектора повышенной проходимости.**

Шина с высоким сроком эксплуатации, предназначена для циклических нагрузок.



Типоразмер, модель:

**28,1R26 VOLTRE Вл-41**

Для ведущих колес тракторов семейства «Кировец» класса 5,0–6,0 при полевых работах.

**Рисунок протектора повышенной проходимости.**

Шина предназначена для циклических нагрузок.



Типоразмер, модель:

**28,1R26 VOLTRE ФД-12М**

Для ведущих колес тракторов сельскохозяйственного и промышленного назначения при выполнении полевых, погрузо-разгрузочных и транспортных работ.

**Рисунок протектора повышенной проходимости.**

**Технические параметры**

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допускаемый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормы слоистости	Масса шины, кг, не более
18,4R38 VOLTRE VL-32	К	146A8	40	3000	160	1750±31	467	790±20	W16L/ DW16, W15L	16,9-38 "у"	ТК	-	8	155
		152A8	3550	200	10								162	
		165A8	5150	310	16								168	
23,1-26 VOLTRE Я-242 АБ	К	153A6	30	3650	180	1605 <sup>+66</sup> -38	587	735	DW20	23,1-26	ТК	-	12	217
		158A6	4250	230	14									
		169A	5800	280	16									

\* Ширина профиля приведена на рекомендуемом ободе.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.

**Технические параметры**

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допускаемый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормы слоистости	Масса шины, кг, не более
28,1R26 VOLTRE Вл-41	К	158A8	40	4250	160	1722±42	728	770±19	DW25/ DW24	28,1-26	ТК	-	12	235
28,1R26 VOLTRE ФД-12М	К	158A8	40	4250	160	1735±40	728	785±20	DW25/ DW24	28,1-26	ТК	-	12	275
		173A8		6500									260	

\* Ширина профиля приведена на рекомендуемом ободе.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.



Типоразмер, модель:

**230/90-15 (8,25-15) VOLTYRE Я-372**

Для прицепных опрыскивателей ОПВ-1200, ОПШ-15-01, заправщиков — жижеазбрызгивателей ЗЖВ-1,8 и других сельскохозяйственных машин, занятых на выполнении сезонных сельскохозяйственных работ.

**Рисунок протектора повышенной проходимости.**  
Высокая прочность при циклических нагрузках.



Типоразмер, модель:

**360/70R20 VOLTYRE VL-44**

Для ведущих колес тракторов, самоходных шасси и другой отечественной и импортной техники для выполнения работ в промышленности, сельском и лесном хозяйствах, в том числе на транспортных работах.

**Рисунок протектора повышенной проходимости.**  
Повышенное сопротивление порезам и проколам.



Типоразмер, модель:

**360/70R24 VOLTYRE VL-44**

Для ведущих колес тракторов, самоходных шасси и другой отечественной и импортной техники для выполнения работ в промышленности, сельском и лесном хозяйствах, в том числе на транспортных работах.

**Рисунок протектора повышенной проходимости.**  
Компоненты резиновой смеси способствуют увеличению износостойкости протектора за счет снижения образования микротрещин и старения.



Типоразмер, модель:

**380/70R24 VOLTYRE VL-44**

Для ведущих колес тракторов, самоходных шасси и другой отечественной и импортной техники для выполнения работ в промышленности, сельском и лесном хозяйствах, в том числе на транспортных работах.

**Рисунок протектора повышенной проходимости.**  
Шина с высокоэластичной боковиной.

**Технические параметры**

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допустимый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормы слоистости	Масса шины, кг, не более
230/90-15 (8,25-15) VOLTYRE Я-372	К	119A6	30	1360	350	835 +32 -18	237	368±9,0	6,00F	230-15	ГК-105, ГК-115	230-15	8	28
360/70R20 VOLTYRE VL-44	К	120A8 117B	40 50	1400 1285	160	1042±21	357	475±12	W11/ W10, W12	360-20	TK	-	-	61

\* Ширина профиля приведена на рекомендуемом ободе.  
ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.

**Технические параметры**

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допустимый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормы слоистости	Масса шины, кг, не более
360/70R24 VOLTYRE VL-44	К	122A8 119B	40 50	1500 1360	160	1152±22	357	528±13	W11/ W10, W12	360-24	TK	-	-	67
380/70R24 VOLTYRE VL-44	К	125A8 122B	40 50	1650 1500	160	1190±18	380	540±13,5	W13, DW13/ W11, DW11, W13L, DW13L, W12, DW12	380-24	TK	-	-	74

\* Ширина профиля приведена на рекомендуемом ободе.  
ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.



Типоразмер, модель:

**420/70R28 VOLTYRE Я-428**

Для ведущих колес тракторов класса 0,6 и другой сельскохозяйственной техники, предназначенной для выполнения различных работ в сельском хозяйстве.

**Рисунок протектора повышенной проходимости.**

Высокая проходимость и хорошая самоочищаемость рисунка протектора.



Типоразмер, модель:

**480/70R30 VOLTYRE VL-44**

Для ведущих колес тракторов, прицепов и другой отечественной и зарубежной техники для выполнения работ в сельском хозяйстве.

**Рисунок протектора повышенной проходимости.**

Увеличенное пятно контакта обеспечивает отличную проходимость и, при этом, защищает почву. Улучшенные тяговые свойства.



Типоразмер, модель:

**480/70R34 VOLTYRE VL-44**

Для ведущих колес тракторов, прицепов и другой отечественной и зарубежной техники для выполнения работ в сельском хозяйстве.

**Рисунок протектора повышенной проходимости.**

Увеличенное пятно контакта обеспечивает отличную проходимость и, при этом, защищает почву. Улучшенные тяговые свойства.



Типоразмер, модель:

**480/70R38 VOLTYRE VL-44**

Для ведущих колес тракторов, прицепов и другой отечественной и зарубежной техники для выполнения работ в сельском хозяйстве.

**Рисунок протектора повышенной проходимости.**

Шина имеет низкий уровень максимальных контактных давлений на почву.

**Технические параметры**

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допускаемый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормы слоистости	Масса шины, кг, не более
420/70R28 VOLTYRE Я-428	К	130A6	30	1900	160	1349±26	418	610±15	W13/W12, W14L, W9, W11	14,9-28	ТК	-	-	88
480/70R30 VOLTYRE VL-44	К	141A8 138B	40 50	2575 2360	160	1478±28	479	666±17	W15L/W14L, W16L, DW14L, DW16L	16.9-30 "у"	ТК	-	-	125

\* Ширина профиля приведена на рекомендуемом ободе.  
ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.

**Технические параметры**

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допускаемый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормы слоистости	Масса шины, кг, не более
480/70R34 VOLTYRE VL-44	К	143A8 140B	40 50	2725 2500	160	1580±24	480	716±18	W15L/W14L, W16L, DW14L, DW16L	16.9-30 "у"	ТК	-	-	134
480/70R38 VOLTYRE VL-44	К	145A8 142B	40 50	2900 2650	160	1681±29	479	766±19	W15L/DW14L	16.9-38 "у"	ТК	-	-	147

\* Ширина профиля приведена на рекомендуемом ободе.  
ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.





## ШИНЫ ДЛЯ ЛЕСНОЙ ТЕХНИКИ VOLTYRE WOODCRAFT



Типоразмер, модель:

**600/55-26.5 VOLTRE WOODCRAFT DT-112**

Для эксплуатации на лесных и сельскохозяйственных транспортных средствах, при выполнении лесозаготовительных и лесохозяйственных работ на слабых грунтах, на вырубках с наличием пней, валежин, порубочных остатков и поваленных деревьев, при снежном покрове глубиной не более 80 см, а также на грунтовых и других дорогах общего пользования. Лесные шины сочетают в себе очень противоречивые свойства: они имеют большое пятно контакта, что обеспечивает отличное сцепление на скользкой и неровной дороге. Но при этом шины для лесной техники не тонут в болотистой почве, поддерживают устойчивость транспортного средства. Кроме того, очень важно обеспечить максимальную защиту беговой дорожки шин от случайных порезов, а боковины от проколов. Состав резиновой смеси для лесных шин подбирается с особой тщательностью, что обеспечивает повышенную эластичность шины с сохранением высокой износостойкости.

**Рисунок протектора повышенной проходимости.**

Разработанная для специализированной лесозаготовительной техники (харвестеров-заготовительных тракторов, форвардеров — трелевочных тракторов), шина обеспечивает устойчивость и первоклассные тяговые свойства.

Основные преимущества:

- большое пятно контакта с поверхностью обеспечивает отличную проходимость и, при этом, защищает почву;
- боковина имеет защитный слой от проколов;
- низкое сопротивление качению сокращает расход топлива;
- превосходные тяговые свойства даже без использования гусениц.



Типоразмер, модель:

**700/50-26.5 VOLTRE WOODCRAFT DT-113**

Для эксплуатации на лесных и сельскохозяйственных транспортных средствах, при выполнении лесозаготовительных и лесохозяйственных работ на слабых грунтах, на вырубках с наличием пней, валежин, порубочных остатков и поваленных деревьев, при снежном покрове глубиной не более 80 см, а также на грунтовых и других дорогах общего пользования. Лесные шины сочетают в себе очень противоречивые свойства: они имеют большое пятно контакта, что обеспечивает отличное сцепление на скользкой и неровной дороге. Но при этом шины для лесной техники не тонут в болотистой почве, поддерживают устойчивость транспортного средства. Кроме того, очень важно обеспечить максимальную защиту беговой дорожки шин от случайных порезов, а боковины от проколов. Состав резиновой смеси для лесных шин подбирается с особой тщательностью, что обеспечивает повышенную эластичность шины с сохранением высокой износостойкости.

**Рисунок протектора повышенной проходимости.**

Разработанная для специализированной лесозаготовительной техники (харвестеров-заготовительных тракторов, форвардеров — трелевочных тракторов), шина обеспечивает устойчивость и первоклассные тяговые свойства.

Основные преимущества:

- широкие высокие ребра обеспечивают хорошую проходимость и комфортность вождения;
- большое пятно контакта с поверхностью обеспечивает отличную проходимость и, при этом, защищает почву;
- благодаря особому наклону ребер достигнута превосходная боковая устойчивость;
- превосходные тяговые свойства даже без использования гусениц.

**Технические параметры**

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допускаемый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Норма слоистости	Масса шины, кг, не более	
600/55-26.5 VOLTRE Woodcraft DT-112	К	170A6	30	6000	260	1333	+47 -26	600	590±15	20,00x26,5	600-26,5	TK	-	16	180
700/50-26.5 VOLTRE Woodcraft DT-113	К	163A8	40	4875	400	1373	+49 -28	700	615±15	AG 24,00-26,5	600-26,5	TK	-	16	200

\* Ширина профиля приведена на рекомендуемом ободе.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.

**Грузоподъемность**

Типоразмер, модель	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Нагрузка на шину, кг, при внутреннем давлении в шине, кПа															
			140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	300	350	400
600/55-26.5 VOLTRE Woodcraft DT-112	170A6	40	2380	2540	2580	2680	2785	2885	2990	3090	3200	3300	3400	3500	3600	-	-	-
		30	3960	4230	4300	4470	4640	4810	4980	5150	5320	5490	5660	5830	6000	-	-	-
		20	4360	4650	4730	4915	5105	5290	5480	5665	5850	6040	6225	6410	6600	-	-	-
		15	4550	4820	4900	5100	5290	5480	5680	5870	6065	6260	6450	6645	6840	-	-	-
700/50-26.5 VOLTRE Woodcraft DT-113	163A8	10	4670	4990	5075	5275	5475	5675	5875	6080	6280	6480	6680	6410	7080	-	-	-
		40	-	2910	-	-	-	-	3460	-	-	-	-	3900	-	4330	4620	4875
		30	-	3115	-	-	-	-	3700	-	-	-	-	4175	-	4630	4940	5215
		20	-	3580	-	-	-	-	4260	-	-	-	-	4800	-	5325	5680	6000
		10*	-	3580	-	-	-	-	4260	-	-	-	-	4800	-	5325	5680	6000
10**	-	2910	-	-	-	-	3460	-	-	-	-	3900	-	4330	4620	4875		

Примечание: допускаемые предельные отклонения значений внутреннего давления в шине — ± 10кПа по показаниям манометра. - Для целей практического применения в условиях продолжительной эксплуатации при высоких значениях крутящего момента применяются значения, указанные в строке, соответствующей скорости 30 км/ч.



## ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ ШИНЫ VOLTYRE HEAVY И VOLTYRE

---

Типоразмер, модель:

**6,50-10 VOLTYRE HEAVY DT-123**



Новинка

Для эксплуатации на дизельных вилочных погрузчиках грузоподъемностью 1.5-1.85т (на передней оси) и 3-4т (на задней оси).

Разработана для экстремально жестких условий промышленной эксплуатации. Выдерживая продолжительную работу на длинных плечах откатки эта шина просто одна из лучших по производительности и долговечности. Её уникальные цело-разрывные блоки протектора дают увеличенное пятно контакта для лучшего торможения, управляемости и распределения нагрузки.

Рисунок протектора универсальный.

Типоразмер, модель:

**10-16,5 VOLTYRE HEAVY DT-122**



Новинка

Для эксплуатации на мини-погрузчиков с бортовым поворотом BOBCAT (S 220, S250, S300), CATERPILLAR (236, 242, 246, 248, 252, 262), KOMATSU (SK 1020), LOCUST (L903), NEW HOLLAND (Ls170), SAMSUNG (MX3W) и др.

В модели используется высокопрочная уникальная конструкция боковины HD, для противодействия проколам, порезам и износу. Улучшенные двойные клиновидные грунтозацепы обеспечивают стойкость к износу и долгий срок службы.

Рисунок протектора повышенной проходимости.

Типоразмер, модель:

**10,00-20 VOLTYRE HEAVY DT-114**



Для эксплуатации на экскаваторах отечественного и импортного производства, для выполнения работ в условиях бездорожья и на мягких грунтах.

Рисунок протектора повышенной проходимости, который обеспечивает надежное сцепление и самоочистение на бездорожье и мягких грунтах в различных климатических зонах при температуре окружающей среды от -45° до +55° С.

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допустимый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормы слоистости	Масса шины, кг, не более
6,50-10 VOLTYRE HEAVY DT-123	К	Новинка	15	1900	790	594	188	264	5,00F	6,50-10	ЛК-35-16,5; ГК-95	-	10	16
		130A3												
10-16,5 VOLTYRE HEAVY DT-122	Б/К	Новинка	10	1900	410	777	262	363	8,25-16,5	-	-	-	8	25
		130A2												
		Новинка		2120	500								10	
10,00-20 VOLTYRE HEAVY DT-114	К	146A8	40	3000	750	1075±16	278	498±13	7,50-20/7,0-20/8,0-20	11,00-20	ГК-145	6,7-20	16	57

\* Ширина профиля приведена на рекомендуемом ободе.  
ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.

Типоразмер, модель:

**12,5/80-18 VOLTYRE HEAVY DT-115**



Для эксплуатации на погрузчиках CASE, CATERPILLAR, JCB для выполнения работ в условиях бездорожья, на дорогах с твердым покрытием и мягких грунтах.

Рисунок протектора повышенной проходимости.

Типоразмер, модель:

**12-16,5 VOLTYRE HEAVY DT-122**



Новинка

Для эксплуатации на мини-погрузчиков с бортовым поворотом.

В модели используется высокопрочная уникальная конструкция боковины HD, для противодействия проколам, порезам и износу. Улучшенные двойные клиновидные грунтозацепы обеспечивают стойкость к износу и долгий срок службы.

Рисунок протектора повышенной проходимости.

Типоразмер, модель:

**28x9-15 VOLTYRE HEAVY DT-121**



Новинка

Шина пневматическая бескамерная предназначена для эксплуатации на передней оси дизельных вилочных погрузчиков грузоподъемностью 3-4т.

Ненаправленный рисунок подходит как для ведущей так и для управляющей оси. Имеет дополнительно укрепленную боковину. Конструкция позволяет иметь высокую производительность как на полированном бетоне, так и в условиях горного разреза.

Рисунок протектора повышенной проходимости.

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допустимый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормы слоистости	Масса шины, кг, не более
12,5/80-18 VOLTYRE HEAVY DT-115	Б/К	138A8	40	2360	370	987±15	328	465±8	11x18/9x18	-	-	-	12	50
		125A8												
		146A8		3000	490								14	
12-16,5 VOLTYRE HEAVY DT-122	Б/К	Новинка	10	2500	458	831	325	389	9,75-16,5	-	-	-	10	35
		140A2												
		Новинка		2900	560								12	
28x9-15 NNS VOLTYRE HEAVY DT-122	Б/К	Новинка	15	3120	830	693	224	318	7,00/7,00BD	-	-	-	12	28
		148A3												
	К			3150					28x9-15/6,95-16y	ГК-95	28x9-15			

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.



Новинка

Типоразмер, модель:

**405/70-20 (16.0/70-20) VOLTYRE HEAVY DT-126**

Бескамерная шина для эксплуатации на погрузчиках FORTSCHRITT, GRIMME, JOHN DEERE, MASSEY FERGUSON, HIDROMEK, TEREX, VOLVO и др.

Рисунок протектора повышенной проходимости.



Новинка

Типоразмер, модель:

**16,9-24 VOLTYRE HEAVY DT-124**

Крупногабаритные бескамерные шины устанавливаются в качестве ведущих колес на экскаваторы-погрузчики с обратной лопатой отечественного и импортного производства для выполнения работ в условиях бездорожья и на мягких грунтах.

Экстра широкие грунтозацепы с продолжительным перекрытием по центру, разработана для предотвращения образования прогибов, разрывов и трещин. Превосходный износ протектора и проходимость, а так же равномерный износ – результат специальной конструкции грунтозацепов

Рисунок протектора повышенной проходимости.



Новинка

Типоразмер, модель:

**21,3R24 VOLTYRE HEAVY DR-108**

Камерная шина предназначена для эксплуатации на фронтальных одноковшовых погрузчиках отечественного и импортного производства, для механизации погрузочных работ с сыпучими и измельченными веществами, землеройных работ на грунте, а также для проведения дорожно-строительных и монтажных работ.



Новинка

Типоразмер, модель:

**17,5-25 VOLTYRE HEAVY DT-125**

Для эксплуатации на фронтальных погрузчиках. Плотный рисунок укрепленных в центре грунтозацепов даёт отличное сцепление и стойкость к внешним механическим воздействиям. Имеют специальную усиленную конструкцию каркаса, стойкую к проколам и порезам.

Рисунок протектора повышенной проходимости.



Новинка

Типоразмер, модель:

**23,5-25 VOLTYRE HEAVY DT-125**

Для эксплуатации на фронтальных погрузчиках. Конструкция грунтозацепов позволяет иметь максимальные тяго-сцепные свойства даже в направлении вдоль грунтозацепов  
\* Имеет специальные грунтозацепы, защищенные от деформации, расклевывания и выкрашивания

Рисунок протектора повышенной проходимости.



Новинка

Типоразмер, модель:

**16,9-28 VOLTYRE HEAVY DT-124**

Крупногабаритные бескамерные шины устанавливаются в качестве ведущих колес на экскаваторы-погрузчики с обратной лопатой отечественного и импортного производства для выполнения работ в условиях бездорожья и на мягких грунтах.

Экстра широкие грунтозацепы с продолжительным перекрытием по центру, разработана для предотвращения образования прогибов, разрывов и трещин. Превосходный износ протектора и проходимость, а так же равномерный износ – результат специальной конструкции грунтозацепов

Рисунок протектора повышенной проходимости.

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допустимый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормы слоистости	Масса шины, кг, не более
405/70-20 (16.0/70-20) VOLTYRE HEAVY DT-126	Б/К	150A8/150B	40/50	3350	350	1076	407	504	DW13x20	-	-	-	14	71
16,9-24 VOLTYRE HEAVY DT-124	Б/К	149A8	40	3250	255	1285	442	584	W15L/W14L	-	-	-	12	110
21,3R24 VOLTYRE HEAVY DR-108	К	160A8	40	4500	330	1400±32	567	620±16	DW18	21,3-24	ТК, ГК-105	-	-	150

\* Ширина профиля приведена на рекомендуемом ободе.  
ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допустимый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормы слоистости	Масса шины, кг, не более
17,5-25 VOLTYRE HEAVY DT-125	Б/К	177A2	10	7300	470	1348	472	610	14,00/1,5x25	-	-	-	16	160
23,5-25 VOLTYRE HEAVY DT-125	Б/К	191A2	10	10900	471	1613	599	724	19,5/2,5x25	-	-	-	20	280
16,9-28 VOLTYRE HEAVY DT-124	Б/К	151A8	40	3450	260	1387	472	635	W15L/W14L	-	-	-	12	115

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.



Типоразмер, модель:

**6,00-13 VOLTRE Вл-24**

Для электрокаров «Эл-кар» и погрузчиков болгарского производства грузоподъемностью 2 т.

**Рисунок протектора дорожный, обеспечивает хорошее сцепление с дорожным покрытием.**

Высокая боковая устойчивость.



Типоразмер, модель:

**7,00-12 VOLTRE Вл-7**

Для автопогрузчиков грузоподъемностью до 2 т.

**Рисунок протектора продольные ребра.**

Продольные канавки обеспечивают шине хорошую управляемость и устойчивость. Усовершенствованная резиновая смесь протектора способствует высокой долговечности шины.



Типоразмер, модель:

**8,15/65-15 VOLTRE Вл-13**

Для автопогрузчиков серии «Рекорд» до 3 т.

**Рисунок протектора индустриальный.**



Типоразмер, модель:

**8,25-15 VOLTRE ЛФ-268**

Для автопогрузчиков грузоподъемностью 5 т и низкорамных прицепов (полуприцепов) — тяжеловозов.

**Рисунок протектора дорожный.**



Типоразмер, модель:

**10,0/75-15,3 VOLTRE Ф-201**

Для строительных, дорожных, подъемно-транспортных, универсальных машин, прицепов и сельскохозяйственной техники отечественного и импортного производства.

**Рисунок протектора повышенной проходимости.**



Типоразмер, модель:

**11,00-20 VOLTRE Ф-213A**

Для самоходных катков для уплотнения дорожных оснований и асфальтобетонных смесей с температурой 150 °С.

**Протектор не имеет рисунка.**

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допустимый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормы слоистости	Масса шины, кг, не более
6,00-13 VOLTRE Вл-24	К	107A4	20	970	590	609±9	155	285±4	5,0	УК-13М-У	ГК-95	6,0-6,45-13	6	14
		120A4		1400				690						282±4
7,00-12 VOLTRE Вл-7	К	131A5	25	1950	830	668±15	192	310±5	5,0	7,00-12	ГК-95	7,00-12	12	22
8,15/65-15 VOLTRE Вл-13	К	156A5	25	3950	880	683±15	217	310±7	7,0-15	6,95-16 «У»	ГК-95	8,25-15	14	28

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допустимый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормы слоистости	Масса шины, кг, не более
8,25-15 VOLTRE ЛФ-268	К	146A5	25	3000	700	636±12	234±7	384±6	6,5/5,00S	8,25-15	ГК-115 ГК-105	8,25-15	12	41
		143B	50	2725	800								14	44
10,0/75-15,3 VOLTRE Ф-201	К	112A6	30	1120	230	785±12	267	355±8	9,00-15,3	10,0/75-15,3 Ф-201	ЛК-35-16,5	9,5-15,3	6	30
		118A6		1330	310								8	30
		123A6		1525	390								10	30
		126A6		1695	470								12	30
130A6	1900	550	14	40										
11,00-20 VOLTRE Ф-213A	К	155A3	16	3865	300-600	1080±16	304	500±8	8,0	11,00-20	ГК-145	7,7-20	12	82

\* Ширина профиля приведена на рекомендуемом обode.  
ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.

Типоразмер, модель:

**12,00-20 VOLTYRE ЯФ-406**

Для одноковшовых универсальных экскаваторов типа ЭО 3323 и их модификаций, предназначенных для эксплуатации в условиях бездорожья и на мягких грунтах в районах с умеренным климатом.

Рисунок протектора повышенной проходимости.



Типоразмер, модель:

**14,00-20 VOLTYRE Я-307 ГОСТ 8430-2003**

Для эксплуатации на автогрейдерах, кранах на шасси автомобильного типа, кранах пневмоколесных, погрузочно-транспортных машинах типа ПД.

Рисунок протектора повышенной проходимости.



Типоразмер, модель:

**15,00-20 VOLTYRE Я-190**

Для автомобилей МАЗ, КрАЗ и прицепы ЧМЗап-5247.

Рисунок протектора повышенной проходимости.



Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допустимый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормы слоистости	Масса шины, кг, не более
12,00-20 VOLTYRE ЯФ-406	К	151В	50	3500	640±25	1133±18	315±12	532±10	8,5	12,00-20	ГК-145	7,7-20	20	85
14,00-20 VOLTYRE Я-307	К	158В	50	4250	500±25	1220±18	375±12	555±9	10,00/8,50	14,00-20	ГК-170 Ер-161	14,00-20	18	113
15,00-20 VOLTYRE Я-190	К	153В	50	3600	380	1297±20	410	598±10	11,00	15,00-20	ГК-135	15,00-20	18	158
		164В		5000	550									20

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.

Типоразмер, модель:

**16,00-24 VOLTYRE Я-140 / Я-140А**

Модель Я-140:

Для автогрейдеров класса 250 для работ на грунтах 1,2, 3 категорий, погрузчиков ТС-18, кранов КС-4372.

Модель Я-140А:

Для дизель — электрокранов серии К и КС.

Рисунок протектора повышенной проходимости.



Типоразмер, модель:

**18,00-25 VOLTYRE Вл-15 и203/ и200**

Модель Вл-15 и200:

Для погрузочно-транспортных машин ПД-8, автопоезда типа МоАз.

Модель Вл-15 и203:

Для эксплуатации на погрузочно-доставочных рудничных (шахтных) машинах отечественного и зарубежного производства.

Рисунок протектора гладкий.



Типоразмер, модель:

**18,00-25 VOLTYRE ВФ-76Б**

Для автомобиля БелАЗ-7540.

Рисунок протектора карьерный (Е-3).



Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допустимый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормы слоистости	Масса шины, кг, не более
16,00-24 VOLTYRE Я-140	К	157В	50	4125	250±25	1483±23	446	662±12	11,25	16,00-24	Ер-161	16,00-24	12	152
16,00-24 VOLTYRE Я-140А	К	171В	50	6150	500±25	1483±23	446	680±12	11,50	16,00-24	спец. вентиль	16,00-24	24	197
18,00-25 VOLTYRE Вл-15 и203**	К	203А2	10	15500	800	1640±25	515	762±13	13,0-25/2,5	18,00-25	Д-13-260	18,00-25	34	445
18,00-25 VOLTYRE Вл-15 и200**	К	200А2	8	13880	660	1640±25	515	755±13	13,0-25/2,5	18,00-25	Д-13-260	18,00-25	28	425
18,00-25 VOLTYRE ВФ-76Б	К	183В	50	8750	575±25	1615±25	498±15	745±13	13,0	18,00-25	Ер-161	18,00-25	32	350

\*\* Допускается эксплуатация шин на погрузочно-транспортных машинах типа ПД-8 с нагрузкой 12000 кг, при внутреннем давлении (500+25) кПа и максимальной скорости 8 км/ч и на автопоездах МоАз-7405 с нагрузкой 10500 кг, при внутреннем давлении (390+250) кПа и максимальной скорости 12 км/ч.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.



## ГРУЗОВЫЕ ШИНЫ VOLTYRE

---





Типоразмер, модель:

**6,50-20 VOLTYRE 0-49**

Для грузовых автомобилей ИФА «РОБУР» ЛД 3000, Авиа-30, 31.

Рисунок протектора дорожный.



Типоразмер, модель:

**8,25R20 VOLTYRE Y-2**

Для грузовых автомобилей ГАЗ-53 и их модификаций, автобусов ПАЗ-652, 672.

Рисунок протектора универсальный.



Типоразмер, модель:

**7,50-20 VOLTYRE MI-173-1**

Для грузовых автомобилей ГАЗ-52 и их модификаций.

Рисунок протектора универсальный.



Типоразмер, модель:

**9,00R20 VOLTYRE И-Н 142 Б-1**

Для грузовых автомобилей ЗИЛ-130, КамАЗ-5320, -5410 и их модификаций, а также прицепных составов к ним.

Рисунок протектора универсальный.

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допустимый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормы слоистости	Масса шины, кг, не более
6,50-20 VOLTYRE 0-49	К	112J* 109J**	100	1125* 1025**	485	875±13	184	415±6	5,0-20 / 3,75P	6,5-20	ГК-115	4,5-20	10	28
7,50-20 VOLTYRE MI-173-1	К	119J* 116J**	100	1360* 1250**	440	932±14	217	445±7	6,0-20	7,50-20	ГК-115	6,7-20	8	34

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допустимый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормы слоистости	Масса шины, кг, не более
8,25R20 VOLTYRE Y-2	К	125J* 122J**	100	1650* 1500**	490	962±14	230	457±7	6,5-20/ 6,0-20	8,25-20	ГК-115	6,7-20	10	41,7
9,00R20 VOLTYRE И-Н 142 Б-1	К	136J* 133J**	100	2240* 2060**	630	1018±15	258	475±7	7,0-20/ 6,5-20	9,00-20	ГК-135	6,7-20	12	52

\* Нагрузка и индекс указаны для одинарных колес.

\*\* Нагрузка и индекс указаны для сдвоенных колес.

\*\*\* Ширина профиля приведена на рекомендуемом ободе.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.

\* Нагрузка и индекс указаны для одинарных колес.

\*\* Нагрузка и индекс указаны для сдвоенных колес.

\*\*\* Ширина профиля приведена на рекомендуемом ободе.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.



## ЛЕГКОГРУЗОВЫЕ ШИНЫ VOLTYRE

---



Типоразмер, модель:

**185/75R16C VOLTYRE VS-22**

Для автомобилей семейства «ГАЗель» и их аналогов, с шинами той же размерности, при соблюдении скоростных и нагрузочных характеристик.

Рисунок протектора всесезонный.



Типоразмер, модель:

**185/75R16C VOLTYRE Вл-54**

Для автомобилей семейства «ГАЗель», «Соболь» и их модификаций, для других автомобилей аналогичного класса с соответствующими скоростными и нагрузочными характеристиками.

Рисунок протектора всесезонный.



Типоразмер, модель:

**185/75R16C VOLTYRE C-156**

Для автомобилей семейства «ГАЗель», «Соболь» и импортных аналогов при соблюдении скоростных и нагрузочных характеристик.

Рисунок протектора всесезонный.



Типоразмер, модель:

**7,50-16C VOLTYRE БрИ-317**

Норма слойности 12 — для эксплуатации на легких грузовых автомобилях и автобусах малой вместимости с соблюдением скоростных и нагрузочных характеристик. Норма слойности 10 — для эксплуатации на автомобилях фургонного типа: фургон АВИА-А21Ф, АВИА-А20Л.

Рисунок протектора универсальный.

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допустимый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Норма слойности	Масса шины, кг, не более
185/75R16C VOLTYRE VS-22	К	104N* 102N**	140	900* 850**	470	684±7	184	316±3	5Jx16/ 5½Jx16, 6Jx16	УК-16-1 (6,95-16- допускается)	ЛК-35- 11,7	-	-	13,5
185/75R16C VOLTYRE Вл-54	К	104Q* 102Q**	160	900* 850**	470	684±7	184	316±3	5Jx16/ 5½Jx16, 6Jx16	УК-16-1	ЛК-35- 11,7	-	-	13,0

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допустимый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Норма слойности	Масса шины, кг, не более
185/75R16C VOLTYRE C-156	К	104Q* 102Q**	160	900* 850**	470	684±7	184	316±3	5Jx16/ 5½Jx16, 6Jx16	УК-16-1	ЛК-35- 11,7	-	-	12,8
7,50-16C VOLTYRE БрИ-317	К	116L	120	1250	466	806±12	220	380±6	6J/ 6L	6,00-16	ЛК-35- 16,5	-	10	24
		120L* 116L**		1405* 1240**	620	810±12		382±6	6,00/ 6J				12	26

\*Нагрузка и индекс указаны для одинарных колес.

\*\* Нагрузка и индекс указаны для сдвоенных колес.

\*\*\*Ширина профиля приведена на ободке 5½Jx16.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.

\*Нагрузка и индекс указаны для одинарных колес.

\*\* Нагрузка и индекс указаны для сдвоенных колес.

\*\*\*Ширина профиля приведена на ободке 5½Jx16.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.



## ЛЕГКОВЫЕ ШИНЫ VOLTYRE

---



Типоразмер, модель:

**175/80-16 VOLTRE ВлИ-5**

Для автомобилей ВАЗ-2121.

Рисунок протектора универсальный.



Типоразмер, модель:

**215/90-15C VOLTRE Я-245**

Для автомобилей семейства УАЗ категорий М1, N1 для эксплуатации на дорогах различных категорий.

Рисунок протектора универсальный.



Типоразмер, модель:

**205/70R14 VOLTRE VS-1**

Для легковых автомобилей ГАЗ-3102, 31029, 2410 и их модификаций.

Рисунок протектора всесезонный.



Типоразмер, модель:

**235/75R15 VOLTRE VS-5**

На автотранспортных средствах с максимальными значениями нагрузочной и скоростной характеристик, соответствующих индексу несущей способности шин 105 и индексу скорости «Т».

Рисунок протектора универсальный.

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допустимый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормы слоистости	Масса шины, кг, не более
175/80-16 VOLTRE ВлИ-5**	К	85P	150	515	210	692±7	178	326±3	5J	6,95-16 (УК-16-1-допускается)	ЛК-35-16,5	-	6	12,6
205/70R14 VOLTRE VS-1	Б/К	95S	180	690	250	652±10	206	295±3	5½Jx14/6Jx14, 6½Jx14	-	ЛБ	-	-	11,7

Типоразмер, модель	Исполнение: бескамерная (б/к) камерная (к)	Индекс несущей способности и категория скорости	Максимальная скорость, км/ч	Максимальная допустимая нагрузка на шину, кгс	Внутреннее давление в шине, соответствующее максимально допустимой нагрузке, кПа	Наружный диаметр, мм	Ширина профиля*, не более, мм	Статический радиус, мм	Обозначение обода рекомендуемый / допустимый	Обозначение камеры	Обозначение вентиля	Обозначение ободной ленты	Нормы слоистости	Масса шины, кг, не более
215/90-15C VOLTRE Я-245	К	99K	110	775	260	777±12	218	364±6	6L/6J	8,40-15	ЛК-35-16,5	-	6	22
235/75R15 VOLTRE VS-5	БК	105Q	160	925	250	733±7	235	328±3	6½Jx15/6Jx15, 7Jx15, 7½Jx15,	-	ЛБ	-	-	16,5
	К								8Jx15, 6Lx15	8,40-15				18,5

\* Ширина профиля приведена на рекомендуемом ободе.

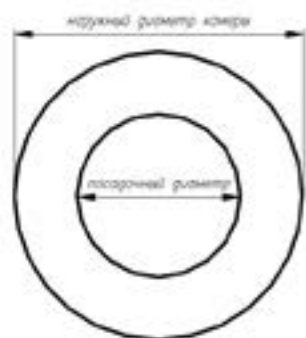
\*\* Наиболее экономичная нагрузка, обеспечивающая оптимальную работоспособность шин 425 кг и давление в шине, соответствующее этой нагрузке 170 кПа.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.

\* Ширина профиля приведена на рекомендуемом ободе.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Величина давления в шине всегда определяется нагрузкой на шину, скоростью движения и выполняемой работой.

## Информация о камерах



№ п/п	Обозначение камеры	Смещение вентиля от центра заготовки, мм	Тип вентиля
1	14,00-20 Я-307	центр	ЕР-161
2	12,00-20	центр	ГК-145
3	11,00-20	центр	ГК-145
4	10,00-20	центр	ГК-145
5	9,00-20	центр	ГК-145
6	8,25-20	центр	ГК-145
7	7,50-20	центр	ГК-145
8	600-26,5	133	ТК
9	4,00-10	13	ЛК-35-11.7
10	420-24	93	ТК упрощенной конструкции
11	6,00-16	25	ЛК-35-16.5
12	230-15	центр	ГК-115
13	8,3-20	40	ТК
14	8,3-20А	40	ЛК-35-16.5
15	9,00-16	26	ГК-95
16	9,5-32	50	ТК
17	9,5-42	59	ТК
18	10,0/75-15,3	50	ЛК-35-16.5
19	11,2-20	48	ГК-50
20	13,6-38	92	ТК
21	360-24	70	ТК
22	360-20	70	ТК
23	380-24	93	ТК
24	380-24У	93	ТК
25	16,9-38	118	ТК
26	16,9-38У	118	ТК
27	16,9-34	118	ТК
28	16,9-34У	118	ТК
29	16,9-30	118	ТК
30	16,9-30У	118	ТК
31	18,4-24	115	ТК
32	18,4-30	108	ТК
33	23,1-26	165	ТК
34	21,3-24	115	ТК
35	21,3-24 ГК-105	120	ГК-105
36	28,1-26	185	ТК
37	30,5L-32	190	ТК
38	12-16	25	ГК-115
39	15,5-18	60	ГК-115
40	5,00-10	20	ЛК-35-11.7
41	18,00-25	центр	ЕР-161
42	18,00-25 D-13-260	центр	Д13-260
43	16,00-24 А	центр	Специальный по чертежу ИЖ-5586
44	16,00-24 Я-140	центр	ЕР-161
45	15,00-20	центр	ГК-135
46	8,25-15	центр	ГК-115 ЛК-35-11.7
47	10,0/75-15,3 Ф-201	45	ЛК-35-16.5
48	7,00-12	центр	ГК-95
49	8,40-15	25	ЛК-35-16.5
50	УК-16-1	26	ЛК-35-11.7
51	УК-13М	25	ЛК-35-11.7
52	6,95-16	25	ЛК-35-16.5
53	6,95-16У	25	ГК-95
54	УК-14-02	25	ЛК-35-11.7
55	УК-15С	30	ЛК-35-11.7
56	6,50-20	центр	ГК-115
57	1300x530-533	95	ГК-95
58	14,9-28	90	ТК
59	12,4-28	71	ТК
60	УК-13М-У	25	ГК-95

## Гарантийная политика ОАО «Волтайр-Пром»

**Гарантийный срок службы** шин 5 лет с даты изготовления. Возможность дальнейшей эксплуатации шины определяет потребитель в соответствии с ее техническим состоянием. Изготовитель гарантирует в пределах гарантийного срока службы шины:

- соответствие шины требованиям настоящих ТУ при соблюдении потребителем правил транспортирования, хранения и эксплуатации;
- отсутствие производственных дефектов и работоспособность шины до предельного износа рисунка протектора (остаточная высота рисунка протектора 7 мм)

	Процент износа шины*						
	0 до 10	11 до 25	26 до 50	51 до 60	61 до 70	71 до 80	81 до 100
Эксплуатация шины**	Процент возмещения потребителю						
1 год и менее	100	100	50	40	30	20	0
От 1 года до 2 лет	75	75	50	40	30	20	0
От 2 лет до 3 лет	50	50	50	40	30	20	0
От 3 лет до 4 лет	40	40	40	40	30	20	0
От 4 лет до 5 лет	30	30	30	30	30	20	0

\* Для легковых, легкогрузовых, грузовых покрышек определяется согласно высоты индикатора износа протектора

Для промышленных, сельскохозяйственных покрышек в соответствии с остаточной глубиной рисунка протектора

\*\* При наличии подтверждения даты покупки или монтажа. При отсутствии будут использованы данные производителя — дата изготовления Товара.

## Рекомендации по эксплуатации шин для тракторов и сельскохозяйственных машин

### Условия транспортирования и хранения

1. Работоспособное состояние камер, ободных лент и покрышек в значительной степени зависит от правильного ухода, транспортировки и хранения. Для этих изделий вредны: воздействие кислорода, озона, света, теплоты, органических растворителей, минеральных масел, смазочных веществ, топлива, кислот; длительное соприкосновение с медными или коррозирующими предметами и продолжительные односторонние нагрузки, перегибы, нагромождение изделий друг на друга, опора изделий на резко выступающие неровности поверхности.

2. Для обеспечения сохранности шин большое значение имеет соблюдение правил погрузки и разгрузки. Шины массой 30 кг и более грузят и разгружают при помощи кранов-укосин, тельферов, авто- и электропогрузчиков и т. д. При этом, чтобы избежать повреждений и деформации бортов, нельзя поднимать покрышку крюками за борта, а следует пользоваться специальными захватами.

Подъемно-транспортные работы при транспортировке и складировании шин (особенно бескамерных и крупногабаритных) необходимо проводить с помощью вспомогательных средств (например, брезентовых или резинокордных поясов), которые обеспечивают распределение собственной массы шины на определенную площадь борта и исключают повреждение бортов. При использовании вилочных погрузчиков шины следует поднимать снизу, чтобы они беговой дорожкой протектора опирались на вилки погрузчика.

При погрузке (разгрузке) шин с помощью авто- и электропогрузчиков, на рабочие органы (лапы) последних надевают специальные полукруглые башмаки. Особую осторожность необходимо соблюдать при выполнении погрузочно-разгрузочных работ в зимнее время при низких температурах, когда резина становится хрупкой, а толчки, удары и деформации покрышек приводят к их повреждению и выходу из строя.

3. Шины транспортируют без упаковки в вертикальном положении. При транспортировании покрышек в комплекте с камерами последние, припудренные тальком, должны быть вложены внутрь покрышек, накачены до их внутренних размеров для исключения проворачивания, выпадения и чтобы избежать пролежней и сгибов.

4. При транспортировании шин на открытых машинах и платформах свыше пяти суток необходимо обеспечить их защиту от воздействия солнца и влаги.

Нельзя перевозить их совместно с нефтепродуктами, кислотами, щелочами и другими веществами, разрушающими резину. Шины, транспортируемые при температурах ниже  $-45^{\circ}\text{C}$ , следует оберегать от механических воздействий.

5. Бескамерные шины транспортируют с распорками между бортами. Распорки изготавливают из дерева, картона или другого материала. Размеры их должны соответствовать ширине профиля обода, установленного для данной шины, а конструкция обеспечивать их надежное удержание между бортами покрышки. Число распорок должно быть не менее 4.

Допускается транспортирование бескамерных шин без распорок при условии исключения деформации боковых стенок покрышки, например, в контейнерах, на поддонах и т. п.

6. При длительной транспортировке, тракторов и сельскохозяйственных машин по железной дороге или водным путем, чтобы избежать пролежней и излома каркаса, давление в шинах для ведущих колес увеличивают на 29–69

кПа ( $0,3\text{--}0,7$  кгс/см<sup>2</sup>) сверх максимально допускаемого с последующим снижением до рабочего при эксплуатации. Шины направляющих и несущих колес транспортируют при максимально допустимом давлении. 7. Шины необходимо хранить в закрытых складских помещениях, которые должны быть чистыми, затемненными и отвечать требованиям пожарной безопасности.

При наличии в складских помещениях окон, стекла следует окрасить в красный или оранжевый цвет, а отопительные устройства экранировать.

8. Для замедления процессов старения резины температура воздуха в помещении для хранения шин должна быть от минус 30 до плюс 35  $^{\circ}\text{C}$  при относительной влажности 50–80%.

9. Шины, бескамерные шины и покрышки необходимо хранить в вертикальном положении на стеллажах.

10. Допускается хранить шины на поддонах.

11. Допускается хранить их в штабелях (колodцами) сроком не более одного месяца и высотой 2 м.

12. При длительном хранении во избежание деформации шины следует поворачивать, меняя зону опоры через каждые три месяца.

13. Допускается кратковременно хранить шины в сборе с ободьями. При этом шину необходимо располагать в горизонтальном положении без касания боковинами опорной поверхности и чтобы внутреннее давление в ней не превышало давления, соответствующего максимально допускаемой нагрузке.

14. Стеллажи с шинами устанавливают на расстоянии не менее 1 м от отопительных приборов.

Допускается хранить шины до одного месяца на открытом воздухе. При этом их следует размещать под навесом или укрыть плотным материалом, чтобы защитить шины от внешних воздействий (солнца, влаги, загрязнений).

Категорически запрещается хранить их вместе с горюче-смазочными материалами, кислотами, щелочами, растворителями, красками и т. п.

### Комплектование и эксплуатация сельскохозяйственной техники шинами

1. Не допускается на один мост трактора или ось машины монтаж шин различных моделей. В случае сдвигания колес для снижения удельного давления на почву и повышения проходимости машин допускается монтаж с соответствующей корректировкой внутреннего давления в шинах.

2. При комплектации тракторов и сельскохозяйственных машин шинами, бывшими в эксплуатации, последние подбирают примерно с одинаковым износом рисунка протектора.

3. На каждую новую покрышку следует завести карточку учета работы. Износ рисунка протектора устанавливают по разнице между первоначальной и оставшейся высотой рисунка. Замеры высоты проводят в двух диаметрально противоположных сечениях глубинометром или штанген-глубиномером с точностью  $\pm 0,5$  мм.

4. Правильная установка колес на тракторы и сельхозмашины имеет большое значение для обеспечения степени равномерности их износа и снижения его интенсивности, продолжительности технического обслуживания ходовой части и безопасности движения.

Производя расстановку колес на полуосях трактора, необходимо стремиться к тому, чтобы масса, приходящаяся на

правую и левую полуоси, делилась между соответствующими колесами поровну. Достичь этого можно при условии, если центральные плоскости ходовых колес трактора будут отстоять от вертикальной плоскости, проходящей через центр его тяжести, на одинаковом расстоянии.

Самый простой способ контроля правильности расстановки ведущих колес — контроль расстояний между ступицами дисков и боковыми наружными торцами корпуса трактора вдоль его полуосей. Проверяют ее с помощью специальных шаблонов или обычной металлической линейки. Допускается, чтобы расстояние между левым колесом и корпусом трактора, центр тяжести которого несколько смещен вправо, было не более чем на 15–20 мм меньше соответствующего расстояния до правого колеса. То или иное месторасположение колес трактора устанавливают по ходу его движения вперед.

5. При установке передних направляющих колес контролируют углы развала, продольного и поперечного наклонов шкворня и схождение колес.

Схождение колес определяют специальными раздвижными линейками или при помощи оптических приборов для контроля углов установки колес автомобилей.

Углы установки колес контролируют переносными ручными приборами механического, жидкостного либо оптического типа, а также при помощи стационарных диагностических стенов различных конструкций.

Схождение направляющих колес тракторов и прицепов проверяют и если необходимо регулируют через каждые 900 моточасов. Схождение колес самоходных зерноуборочных, кукурузоуборочных комбайнов проверяют один раз в год при снятии их с хранения.

6. Различия в нагрузках на отдельные колеса, обусловливаемые позицией колес на машинах, условиями работы (тяговое усилие, профиль дороги, вид выполняемой работы, распределение груза в кузове и т. д.), а также техническое состояние ходовой части вызывают неравномерный износ рисунка протектора шин. Эта неравномерность износа рисунка характерна главным образом для тракторов, прицепов, самоходных шасси и в меньшей степени комбайнов.

Величину и неравномерность износа контролируют через 960 ч работы машины.

Для уменьшения неравномерности износа шин рекомендуется переставлять колеса по схемам, приводимым в руководствах (инструкциях) по эксплуатации машин. Периодичность перестановки колес необходимо также и в случае заметного одностороннего износа рисунка протектора, устранив предварительно причины, вызывающие такой износ. Для некоторых машин, таких, как тракторные прицепы грузоподъемностью 12–13 т — 480–600 ч.

### Для комбайнов

Нагрузки на шину приведены в таблице 1, и допускается для тяговых колес транспортных средств эксплуатируемых с циклическими нагрузками (при максимальной скорости 10 км/ч), сопровождающихся минимальным крутящим моментом и широкими колебаниями в весе (например зерновой бункер комбайна, который неоднократно заполняют и опустошают). Транспортные средства должны быть выгружены прежде чем транспортировать за пределы убираемого поля. Для нагруженных и ненагруженных состояний, нагрузка на шину должна соответствовать таблице нагрузки/

скорости.

Циклическая нагрузка означает, что циклы нагружения шины находятся между максимально допустимой нагрузкой и транспортировочной нагрузкой и зависит от максимальной скорости транспортного средства (см. соответствующую скорость в таблице). Например, при скорости 40 км/ч — 100% максимально допустимой нагрузки, а при 20 км/ч — 123% максимально допустимой нагрузки. Разгрузка должна произойти прежде чем двигаться по шоссе (переезд собственным ходом с заполненным бункером запрещается). Нельзя нести максимальную нагрузку более чем 1,5 км прежде чем начнутся разгрузочные работы. Максимальная нагрузка на шину включает в себя все возможные полевую и транспортную эксплуатацию. Для работ на склоне свыше 11° (20 %) наклона допускается только основная нагрузка (не циклическая). при работе на склоне до 11° (20 %) при циклической нагрузке необходимо увеличить внутреннее давление на 25% от максимально допустимого. Изменения нагрузки/скорости таблица 1 применяются, когда шина не подвергается высоким и продолжительным крутящим моментам, в том числе при транспортных работах.

Когда транспортное средство оборудовано шинами, используемыми для грузоперевозок при различных высоких циклических нагрузках, за исключением транспортирования на длинные расстояния, т.е. транспортные средства, используемые по круговому движению (например, от поля до фермы, где транспортное средство в одну сторону движется пустое (незагруженное), обратно (загруженное)).

### Колеса и ободья колес

#### для сельскохозяйственных шин

1. При монтаже шин необходимо использовать только те колеса, ободья которых имеют правильную форму, без каких-либо механических повреждений, погнутостей, помятых кромок и заусенцев. Диски колес не должны иметь разработанных отверстий для шпилек и болтов.

2. Не рекомендуется использовать детали колес, которые подвергнуты коррозии и могут привести к их разрушению во время движения. Кроме того, применение неокрашенных деталей ободьев затрудняет не только монтаж, но и последующий демонтаж шины, так как к неокрашенным поверхностям посадочные места шины прилипают сильнее, чем к окрашенным.

Перед монтажом шины колесо должно быть осмотрено, участки, подвергнутые коррозии, необходимо очистить от ржавчины, обезжирить, зашпаклевать и окрасить.

3. При установке колеса на машину гайки для его крепления к ступице следует затягивать постепенно и поочередно до заданного момента. Не допускается эксплуатация машины, если отсутствует хотя бы одна крепежная гайка. Нельзя допускать к эксплуатации колеса, имеющие при движении повышенное биение, так как это приведет к повышенному износу шин. Радиальное биение посадочных полок и торцевое биение внутренних поверхностей бортовых краев при базовой оси, соответствующей оси вращения колеса, не должны быть выше данных, приведенных ниже в Таблице 2.

Таблица 1. Изменение нагрузки – скорости для ведущих колес

Скорость, км/ч	Символ скорости			D
	A6	A8		
		Тракторное применение	Прицепное применение	
0	+ 130%	+ 130%	+ 130%	+ 130%
10	+ 40%	+ 50%	+ 70%	+ 70%
10 циклическое	+ 70%	+ 70%	-	+ 70%
15	+ 30%	+ 34%	+ 34%	+ 34%
15 циклическое	+ 55%	+ 55%	-	+ 55%
20	+ 20%	+ 23%	+ 23%	+ 23%
25	+ 7%	+ 11%	+ 20%	+ 18,5%
30	0	+ 7%	+ 20%	+ 15%
35	- 5%	+ 3%	+ 20%	+ 12%
40	- 10%	0	+ 20%	+ 9,5%
45	-	- 4%	+ 15 %	+ 7%
50	-	- 9%	+ 9%	+ 5%
55				+ 3%
60				+ 1,5%
65				0
70				- 9%
Применение в полевых условиях с высоким и постоянным крутящим моментом	0	+ 7%		+ 15%

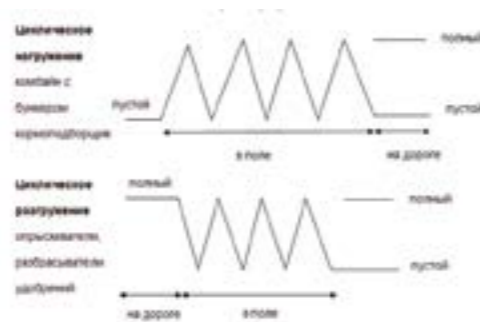


Рис. 1. Циклические вариации эксплуатации шин в полевых условиях, на дорогах при транспортировке

Таблица 2. Показатели биения – диаметр обода

Показатель	Диаметр обода, мм (дюймов)				
	406 (16")	Свыше 406 (16") до 508 (20")	Свыше 508 (20") до 711 (28")	Свыше 711 (28") до 965 (38")	Свыше 965 (38") до 1067 (42")
Биение, мм	2,0	3,0	4,0	5,0	6,5

**Монтажно-демонтажные операции**

1. Монтажно-демонтажные работы следует производить согласно инструкции на монтаж и демонтаж данного типа колес, прилагаемой к машине.
  2. Перед монтажом необходимо проверить комплектность шины и деталей колеса и собрать колесо с шиной только установленного размера.
  3. Нельзя эксплуатировать ободья и другие детали колес, имеющие дефекты.
  4. Монтаж-демонтаж производится только исправным монтажным инструментом. Нельзя допускать на монтажных лопатках наличия острых кромок, заусенцев, грязи и ржавчины.
  5. Накачивать шины в сборе с колесом в гаражных условиях необходимо в монтажной камере, способной защитить обслуживающий персонал от удара в случае самопроизвольного демонтажа или разрыва шины. Вне гаража при этой операции, колесо должно быть установлено так, чтобы, при самопроизвольном демонтаже детали колеса не могли травмировать окружающих.
  6. В случае неполной посадки бортов шины на полки обода следует выпустить воздух, демонтировать шину с колеса и устранить причины, обусловившие неполную посадку. После этого нужно вновь произвести монтаж шины на колесо (обод).
  7. Не допускается при сборке и разборке применять тяжелые предметы (кувалды и т. п.), способные деформировать детали колеса и привести к повреждению шины.
  8. Покрышки, поступающие для монтажа, должны быть чистыми и сухими. Камеры покрышки, хранившиеся при температуре ниже минус 10 °С, перед монтажом отогревают при температуре около 15 °С. Перед монтажом покрышку (внутри), камеру и ободную ленту пропудривают тальком по всей поверхности; излишек талька удаляют.
  9. При монтаже на ободья шин с направленным рисунком протектора (повышенной проходимости) необходимо учитывать направленность рисунка протектора и место установки колес на тракторы, сельскохозяйственные машины. Это позволит обеспечить совпадение указателей направления вращения шин (стрелки на боковинах покрышек) с направлением вращения колес при движения трактора, машины вперед.
  10. Монтаж-демонтаж шин производят с помощью монтажных лопаток.
- Монтажная лопатка 1 представляет собой рычаг, один из концов которого выполнен в виде вилки и служит для снятия бортов шины с посадочных полок обода, а другой — гладкий изогнутый профиль — непосредственно для монтажа и демонтажа



Рис. 2 Монтажная лопатка 1

Монтажная лопатка 2 представляет собой рычаг, который имеет плоский прямой конец для снятия бортов шины с посадочных полок обода в паре с вилочным концом лопатки 1, а другой конец представляет собой изогнутый профиль

со специальным носиком, который служит для надежного захвата за закраину обода при монтаже и демонтаже шины.



Рис. 3 Монтажная лопатка 2

11. Для увеличения сцепной массы трактора допускается заливка жидкости в шины. Объем заливаемой жидкости должен быть указан в технической характеристике трактора. Камеры в летнее время заполняют чистой водой, а в зимнее время (при температуре минус 25 °С) — раствором хлорида кальция (CaCl2), получаемым при растворении 0,240 кг CaCl2 в 1 л воды.

Перед заполнением шины трактора жидкостью колесо приподнимают при помощи домкрата и ставят шину вертикально с таким расчетом, чтобы вентиль камеры был в верхней точке обода, воздух должен быть выпущен.

Далее к вентилю камеры присоединяют шланг подвода жидкости через специальное приспособление для спуска воздуха.

Существует три способа заполнения шин жидкостью:

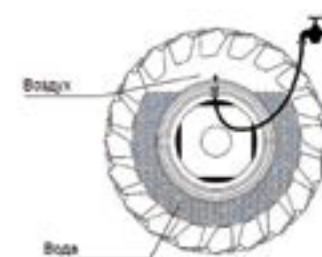
- самотеком из сосуда, расположенного на высоте не менее 2 м над уровнем оси колеса;
- накачивание с помощью ручного или механического насоса;
- по шлангу, присоединенному к водопроводу с давлением воды 30–50 кПа (0,25–0,5 атм). В этом случае предварительно добавляют в шину необходимое количество хлорида кальция.

Увеличение давления воздуха в шине до нормального производят путем подкачивания воздуха.

Внутреннее давление воздуха в шине, заполненной жидкостью, измеряют при верхнем положении вентиля.

Для выпуска жидкости из камеры и покрышки приподнимают колесо, устанавливая вентиль в крайнее нижнее положение, затем вынимают золотник и сливают большую часть жидкости.

Для удаления оставшейся жидкости в шину накачивают воздух до 100–150 кПа (1,0–1,5 кгс/см<sup>2</sup>), снимают с вентиля втулку с золотником и быстро вставляют в вентиль резиновую трубку с уплотнением для предотвращения выхода воздуха из шины. Трубка диаметром 5 мм должна входить внутрь шины до камеры. Жидкость удаляется под действием внутреннего давления в шине.





## Рекомендации по установке сельскохозяйственных шин

- До начала установки, убедитесь, что поверхности, которые соприкасаются друг с другом, т.е. борт шины и обод, чистые и не имеют повреждений.
- Смазку необходимо наносить не только на борт шины при установке, но также и на закраины обода спереди и сзади. Смазка должна быть везде одного типа.
- Когда шина была установлена, необходимо накачать ее до максимума — 2,5 бар (250 кПа), чтобы убедиться, что шина правильно посажена на обод.
- Установите давление 2,5 бар (250 кПа).
- Проверьте линию посадки со всех сторон. Если правильность посадки не была достигнута с первого раза, выпустите воздух из шины, снимите борт, повторно нанесите смазку и снова проведите установку. Повторяйте эту последовательность действий, пока не получите соответствующую линию посадки шины на обод.
- Когда линия посадки будет считаться удовлетворительной, накачайте шину до 2,5 бар (250 кПа) и оставьте ее в таком состоянии на 24 часа. После чего, проверьте шину на наличие признаков преждевременной потери давления.
- Если признаков потери давления нет, установите рекомендуемое давление в шине — 1,9 бар (190 кПа) и снова проверьте линию посадки шины на обод.
- Если вышеописанные действия были выполнены успешно, колесо готово к эксплуатации.

### Техническое обслуживание шин

#### в процессе эксплуатации

1. Места стоянки, технического обслуживания и ремонта тракторов и сельскохозяйственных машин должны быть чистыми, не загрязненными нефтепродуктами и другими веществами.

Запрещается стоянка тракторов и сельскохозяйственных машин на шинах с заниженным по сравнению с эксплуатационной нормой давлением воздуха. Не допускается длительная, более 8–10 ч стоянка загрязненных прицепов, разбрасывателей удобрений и других сельскохозяйственных машин, имеющих заполненные емкости. При невозможности своевременно разгрузить эти машины их устанавливают на подставки, обеспечивающие разгрузку колес. Запрещается оставлять тракторы с навесными и полунавесными машинами и орудиями, поднятыми в транспортное положение. Запрещается длительная (более 10 дней) стоянка неработающих тракторов и сельскохозяйственных машин на шинах. При длительной стоянке или консервации тракторы, комбайны, сеялки и другие сезонно работающие машины устанавливают на подставки, а колеса с шинами снимают и хранят в складских помещениях. Допускается хранить шины на машинах, установленных на подставки с внутренним давлением, сниженным до 70–80% от нормального. При этом для защиты от воздействия солнечных лучей и атмосферных осадков шины закрывают светлой плотной тканью или покрывают специальными защитными составами (известковой побелкой, алюминиевыми красками и т.д.). Запрещается заменять золотники заглушками и другими приспособлениями, не дающими возможность замерять внутреннее давление в шинах.

2. Один раз в пять дней перед выездом трактора или сельскохозяйственной машины на работу, когда температура шин равна температуре окружающей среды, контролируют внутреннее давление воздуха в шинах и при необходимости каждый раз при переходе трактора с одного вида работ на другой и смене агрегируемых с ним машин и орудий доводят его до нормы. Внутреннее давление в шинах

должно соответствовать нормам, указанным в ТУ, а также нормам эксплуатационных режимов, и его необходимо соблюдать с точностью  $\pm 10$  кПа (0,1 кгс/см<sup>2</sup>).

Запрещается работать на тракторах и сельскохозяйственных машинах, внутреннее давление в шинах которых не соответствует установленным нормам. Замер внутреннего давления ручными шинными манометрами с ценой деления 10 кПа (0,1 кгс/см<sup>2</sup>). Правильность показаний рабочего манометра периодически проверяют контрольным манометром. Результаты замеров внутреннего давления в шинах регистрируют в специальном журнале (Образец журнала регистрации).

3. Ежедневно перед выездом трактора или сельскохозяйственной машины проводят осмотр технического состояния шин, удаляют застрявшие в протекторе посторонние предметы, проверяют исправность вентилялей и наличие на них колпачков, а также давление в шинах.

От внутреннего давления в шине зависят: уровень ее деформации, жесткостные свойства и сопротивление боковому уводу. Эти важнейшие технические характеристики шин определяют и основные свойства автомобиля: безопасность, устойчивость и управляемость.

Зависимость эксплуатационного ресурса шин от их внутреннего давления:

- при отклонении давления в шинах от нормы на 20% ресурс шины снижается на 30%;
- при отклонении давления в шинах от нормы до 35% ресурс снижается на 50%;
- при отклонении давления в шинах от нормы на 50% ресурс снижается на 65%.

от потенциально возможного. Эксплуатация шин с внутренним давлением ниже нормы даже на 0,2 кгс/см (20кПа) приводит к ускоренному:

- разрыву над зоной борта, появлению трещин и последующих отслоений середины боковины, растрескиванию гермослоя, т.е. появлению дефектов, обусловленных чрезмерной деформацией (изгибом) боковины;
- износу протектора по краям беговой дорожки;
- разрушению резинокордной системы каркаса и брекера для радиальных шин, которое связано со снижением прочности связи с последующим расслоением, обусловленным повышенным теплообразованием и избыточными напряжениями в шинных резинах.

Зависимость ресурса (долговечности) шин от ее внутреннего давления обусловлена влиянием внутреннего давления на ряд важнейших эксплуатационных характеристик шин. Сопротивление качению шин — с уменьшением внутреннего давления в шинах — возрастает, что связывают, в первую очередь, с увеличением площади отпечатка протектора шины и, соответственно, тягового усилия транспортного средства (рисунок 4). Эксплуатация шин с пониженным на 20% от нормы давлением может привести к повышению расхода топлива на 10%. Износостойкость протектора. При недостаточном внутреннем давлении в шине наблюдается повышенный износ ее протектора в плечевых зонах, а при высоком внутреннем давлении — интенсивно изнашивается зона центральной части протектора (рисунок 5). При эксплуатации шины с давлением на 25% ниже рекомендованного, срок службы протектора снижается, примерно, на 25%.

Внутрикаркасное давление в шинах.

Воздух, находящийся во внутренней полости шины, через гермослой проникает в каркас (брекер) и далее через бо-

### Журнал регистрации замеров внутреннего давления в шинах

Тип и марка трактора или сельскохозяйственной машины \_\_\_\_\_  
Хозяйственный номер \_\_\_\_\_

№ п/п	Дата замера	Заводской номер шины	Позиция	Давление, КПа (кгс/см <sup>2</sup> )	Примечание	Подпись проверяющего

Примечание. Если в шине обнаружено завышенное или заниженное давление, то при доведении его до эксплуатационной нормы в числителе указывают внутренне давление воздуха в шине в момент замера, а в знаменателе — после доведения его до нормы.

### Образец журнала регистрации

ковину, протектор и зону борта выходит наружу, что приводит к потере давления в шине. При этом, вдоль нитей корда воздух движется в 200 раз быстрее, чем через резину.

Процесс утечки воздуха через шину (резину) имеет серьезные побочные эффекты. Резины протектора, боковины и борта замедляют диффузию воздуха внутри шины. Накапливаясь внутри шинного каркаса, воздух создает давление в нитях корда или, так называемое, внутрикаркасное давление. При этом ухудшаются условия работы шины, особенно в зоне кромок брекера (в случае радиальных шин), т.к. возрастает силовая напряженность резинокордной системы. Под действием внутрикаркасного давления образуются микрорасслоения, приводящие при разрастании к разрушению кромок брекера с последующим отслоением брекера или протектора, а также — к разрыву боковины.

### Использование азота для поддержания давления в шинах

К преимуществам, которые обеспечивает накачивание шин азотом, относят:

- обеспечение стабильного давления в шинах. Скорость диффузии воздуха через шину на 30–40% выше, чем у азота;
- более низкое теплообразование при качении шины, более длительный срок службы протектора, меньшее окисление металлических деталей шин, что повышает долговечность шинного каркаса;
- экологическую безопасность.

4. Для сохранения шин и максимального использования их ресурса в процессе эксплуатации необходимо:

- начинать движение тракторов и других самоходных машин плавно, чтобы избежать буксования колес и, следовательно, интенсивного износа рисунка протектора, а также возможного проворачивания шин на ободе;
- проверить, не снизилось ли давление в какой-нибудь шине, если машину уводит в сторону, и устранить причину увода;
- следить за нормальным давлением в шинах; запрещается снижать его, если оно повысилось вследствие нагрева, особенно в жаркую погоду. Особое внимание необходимо уделять соблюдению норм внутреннего давления в шинах полноприводных тракторов. Нарушение норм давления в шинах полноприводных тракторов вызывает кинематическую рассогласованность и циркуляцию мощности между колесами, что приводит к преждевременному неравномерному износу 1–2 шин трактора;
- нельзя допускать езду на шинах с пониженным внутренним давлением даже на небольшие расстояния, так как это приводит к снижению их срока службы и выходу

покрышек из строя (рис. 6);

- не следует допускать перегрузки шин; эксплуатация шин с превышением допустимой нагрузки приводит к значительному снижению их срока службы (рис. 7);
  - необходимо избегать чрезмерного буксования и скольжения колес;
  - следует объезжать выбоины и ухабы, не наезжать на острые предметы, пни, камни, разбросанные части сельскохозяйственных орудий и т.д.;
  - необходимо снижать скорость движения машин на поворотах и разворотах, на дорогах, находящихся в неудовлетворительном состоянии, на переездах;
  - нельзя подъезжать вплотную к бордюрам и краям тротуара, чтобы не повредить боковины покрышек;
  - не следует допускать резкого торможения, чтобы избежать неравномерного пятнистого износа шин. При работе тракторов с прицепами и другими транспортными средствами машины, используемые для транспортировки грузов, должны быть оборудованы пневматическими или пневмогидравлическими тормозами, гарантирующими безопасность движения;
  - необходимо следить за технической исправностью узлов и деталей машин (тормозная система, детали подвески колес, рессоры, детали рулевого механизма и т.п.), состояние которых влияет на интенсивность износа шин;
  - при использовании средств противоскольжения на размокших грунтовых и заснеженных обледенелых дорогах следует снимать их при выезде на дорогу с твердым покрытием;
  - необходимо следить за тем, чтобы в зимнее время шины не оказались в воде и не примерзли к почве, так как при трогании с места трактора или сельскохозяйственной машины примерзшие шины могут сразу же выйти из строя.
  - чтобы избежать повышенного износа шин, рекомендуется полноприводные тракторы эксплуатировать на транспортных работах по дорогам с твердым покрытием не более 30% общего времени эксплуатации.
5. Для уменьшения удельного давления на почву при сельскохозяйственных работах на влажных почвах можно применять двоярные колеса.

Дополнительные колеса необходимо устанавливать согласно руководству по эксплуатации трактора.

Тракторы со двоярными шинами на дорогах общего пользования следует эксплуатировать только в исключительных случаях.

При работе в поле скорость должна соответствовать виду выполняемой работы и условиям эксплуатации.

Преодолевать препятствия, при переезде через которые нагрузка на колеса распределяется неравномерно, необходимо на минимальной скорости.

В процессе эксплуатации тракторов на двоярных нишах с

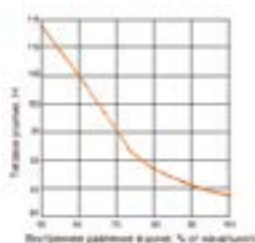


Рис. 4

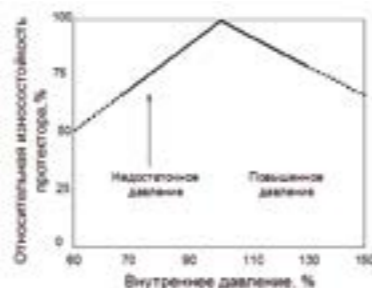


Рис. 5

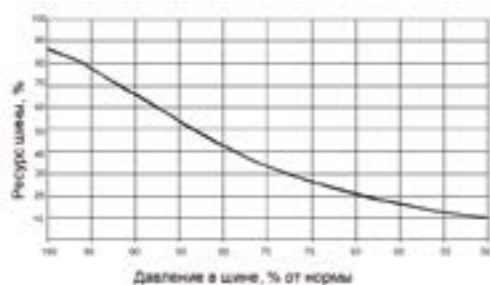


Рис. 6

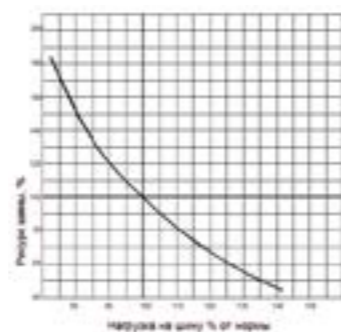


Рис. 7

целью предохранения колесных редукторов от перегрузки следует избегать случаев, когда трактор при движении или на стоянке опирается на грунт только наружными колесами.

ее на восстановительный ремонт, списаний в утиль и других случаях.

### Учет работы шин

1. Учет работы шин необходимо вести по каждой покрышке в отдельности (включая и запасные) для каждого трактора и сельскохозяйственной машины.
2. Работу шин определяют числом километров пробега, отработанных часов и условных эталонных гектаров на всех видах транспортных и сельскохозяйственных работ с учетом переезда с участка на участок.
- Пробег шин в километрах определяют по спидометрам и счетчикам пройденного пути.
- На каждую покрышку должна быть заведена карточка учета, которая является основным документом, характеризующим работу шины, при предъявлении рекламаций, сдаче

### Порядок предъявления рекламаций

1. На покрышки, вышедшие из строя ранее гарантийных норм по производственным причинам, комиссия составляет акты для предъявления рекламаций предприятиям-изготовителям шин с указанием полного заводского номера, наработки, причины выхода из эксплуатации и даты изготовления. Акты составляют в произвольной форме.
2. Рекламации направляют предприятиям-изготовителям шин и рассматривают только при условии полного соблюдения правил эксплуатации шин, представления учетных карточек на рекламируемые покрышки, а также самих покрышек или камер.
3. В случае признания рекламации завод изготовитель возмещает потребителю стоимость недопробега.

## Рекомендации по эксплуатации шин для большегрузных, строительных, дорожных и подъемно-транспортных машин

### Приемка и транспортирование шин (покрышек и камер)

1. Шины, покрышки, камеры и ободные ленты транспортируются без упаковки. Допускается поставка отдельно покрышек, камер и ободных лент
2. При транспортировании покрышек в комплекте с камерами последние, пропудренные тальком или смазанные другим веществом, заменяющим тальк и не ухудшающим условия монтажа шин, должны быть вложены внутрь покрышек и поддуты до внутреннего размера покрышек.
3. Камеры, отправляемые не в комплекте с покрышками, транспортируются поштучно в свернутом виде (вентилем

внутри), перевязанными в двух местах.

4. Ободные ленты транспортируются поштучно или в пачках не более чем по 10 шт., перевязанных в трех местах.
5. Шины, транспортируемые при температурах ниже минус 45 °С, необходимо оберегать от ударов.
6. Запрещается перевозка шин вместе с нефтепродуктами, кислотами, щелочами и другими веществами, разрушающими резину.

### Хранение шин

1. Покрышки и шины (покрышки в сборе с камерами) должны храниться в вертикальном положении.
2. При хранении покрышек в сборе с камерами последние

- должны быть поддуты до внутренних размеров покрышек.
3. При хранении шин в сборе с ободьями давление воздуха в них не должно превышать 0,5–1 кгс/см<sup>2</sup>.
4. При длительном хранении во избежание деформации необходимо через каждые 2–3 месяца поворачивать шины, меняя точки опоры.
5. Не допускается хранение покрышек и шин в штабелях.
6. Покрышки, камеры и ободные ленты не должны находиться ближе 1 м от отопительных приборов.
7. Не разрешается хранение шин совместно с горючими и смазочными материалами, а также химическими веществами (кислоты, щелочи и др.)

### Порядок комплектования шинами большегрузных автомобилей, строительных, дорожных и подъемно-транспортных машин

1. Не допускается комплектование осей большегрузных автомобилей, строительных, дорожных и подъемно-транспортных машин шинами различных конструкций (шин диагональной конструкции с шинами типа P), а также шинами с различными типами рисунков протектора.
2. Допускается доукомплектование большегрузных автомобилей, строительных, дорожных и подъемно-транспортных машин шинами для совместной установки с бывшими в эксплуатации с целью замены шин передней и средней оси или спаренных шин задней оси. При доукомплектовании разница в габаритах сдвоенных шин не должна превышать значений, приведенных ниже:
3. В целях обеспечения безопасности движения не раз-

рушается устанавливать на передние оси большегрузных автомобилей покрышки с отремонтированными местными повреждениями, а также восстановленные методом наложения нового протектора. Правила монтажа и демонтажа шин

### Правила монтажа и демонтажа шин

1. Монтажу подлежат только исправленные, соответствующие по размерам и типам покрышки, камеры, ободные ленты, ободья, бортовые, посадочные, распорные и замочные кольца. В новые покрышки необходимо монтировать новые камеры и ободные ленты. Это же рекомендуется и для покрышек, восстановленных наложением протектора.
2. Покрышки, камеры и ободные ленты, поступающие для монтажа, должны быть чистыми и сухими.
3. Перед монтажом покрышку (внутри), камеру и ободную ленту необходимо пропудрить тонким слоем талька по всей поверхности, а излишек талька удалить.
4. Шины, хранившиеся при температурах ниже 0 °С, перед монтажом на ободья следует отогреть до плюсовой температуры.
5. При монтаже шины на обод колеса необходимо следить за правильным положением вентиля камеры, не допуская его перекосов.
6. Ободья, бортовые, посадочные, распорные и замочные кольца должны иметь правильную форму, без деформации или повреждений, очищены от ржавчины и окрашены. Отверстия для крепления дисков не должны быть разработаны.
7. При монтаже на ободья шин с направленным рисунком протектора необходимо учитывать направленность рисунка и места установки колес на автомобиле, чтобы обеспечить совпадение указателей направления вращения шин

Ширина профиля	Допускаемые различия в мм, по	
	Наружному диаметру, не более	Длине окружности, не более
8.25.....	6	19
9.00-14.00.....	13	41
16.00-18.00.....	22	69
21.00.....	24	75

(стрелки на боковинах покрышек) с направлением вращения колес при движении автомобиля вперед.

8. При накачивании шин для обеспечения безопасности следует пользоваться специальными ограждениями. Для достижения плотной посадки борта шины на полку обода, исключения складок и изломов ободной ленты и камеры заполнение шин воздухом необходимо производить следующим образом:
10. Для предохранения золотников от загрязнения и повреждений на всех вентилях должны быть металлические, резиновые или иные надежные колпачки. Запрещается замена золотников заглушками, пробками и другими приспособлениями, не позволяющими замерять давление воздуха в шинах.
11. Сдвоенные колеса следует устанавливать так, чтобы «окна» дисков были совмещены и вентиль выведен в «окно». Это будет способствовать облегчению доступа к вентилю при замере давления воздуха в шинах. Запрещается установка и снятие одного из сдвоенных колес крупногабаритных шин без полного выпуска воздуха из обеих шин.
12. Монтаж наружных шин необходимо производить серийными номерами наружу (при ненаправленном рисунке протектора), а внутренних — в сторону карданного вала.

### Уход за машинами

1. Места стоянки большегрузных автомобилей, строительных, дорожных и подъемно-транспортных машин должны быть чистыми, не загрязненными нефтепродуктами и другими веществами, разрушающими резину. Не допускается стоянка машин ближе 1 м от отопительных приборов.
2. Запрещается стоянка большегрузных автомобилей, строительных, дорожных и подъемно-транспортных машин, в шинах которых давление воздуха не соответствует норме, а также стоянка с полной нагрузкой более двух суток. При невозможности разгрузки следует менять точку контакта шины с опорной поверхностью не реже 1 раза в течение двух суток.
3. Ежедневно по возвращении большегрузных автомобилей, строительных, дорожных и подъемно-транспортных машин с линии необходимо осматривать шины и ободья колес. Застрявшие в протекторе, боковинах и между сдвоенными шинами посторонние предметы (камни, гвозди, стекла и др.) должны быть удалены.
4. При выявлении интенсивного или неравномерного износа рисунка протектора шин следует установить его причины и немедленно принять меры для их устранения независимо от сроков проведения технического обслуживания.
5. Замер давления воздуха производится в холодных шинах (полностью остывших). Полное остывание шины про-

исходит после 8–12 ч стоянки машины.

6. Для предупреждения преждевременного выхода шин из строя и обеспечения безопасности движения дороги в карьерах и подъезды к экскаваторам и отвалам должны постоянно очищаться от кусков скалы, руды, кварцитов и других твердых компонентов. Поврежденные участки дорог необходимо подсыпать только измельченным щебнем или гравием. Размер фракции должен быть не более 20–50 мм.

7. Запрещается выпуск на линию машин и механизмов, шины которых имеют:

- а) неотренированные местные повреждения (пробои, порезы и несквозные);
- б) застрявшие в протекторе, боковинах и между сдвоенными шинами камни, гвозди, стекла и др.;
- в) предельный износ рисунка протектора, при котором его остаточная глубина равна 0 на площади, ограниченной половиной ширины и 1/6 длины окружности беговой дорожки, или на суммарной такой же площади.

Остаточная глубина рисунка протектора замеряется по ближайшим к центру беговой дорожки канавкам, но не в местах расположения полумостиков или уступов у основания элементов рисунка протектора; для шин, имеющих сплошное ребро по центру беговой дорожки, замер производится по краям этого ребра; при наличии у шин индикаторов износа (несколько рядов выступов по дну канавок беговой дорожки, имеющих высоту, равную предельному износу протектора) предельный износ рисунка определяется появлением одного индикатора (при равномерном износе беговой дорожки), при неравномерном износе — появлением индикаторов в 2-х диаметрально-противоположных точках шин (по два индикатора в каждой точке);

г) неисправленные вентили и золотники, а также вентили без колпачков или с заглушкой;

д) давление воздуха, не соответствующее установленным нормам.

увеличить давление в шине на 10–12% от нормы при интенсивной эксплуатации автомобиля (более чем в одну смену); следить, чтобы давление в горячей шине во время эксплуатации не превышало с учетом всех поправок рекомендуемое нормой для холодного состояния более чем на 1,2 кгс/см<sup>2</sup>.

8. При транзите большегрузных автомобилей к новым объектам эксплуатации необходимо соблюдать следующие требования: автомобиль должен быть порожним; ежедневно перед выездом проверять и регулировать в соответствии с нормой внутреннее давление; повышать внутреннее давление на 12–14% относительно расчетного рабочего давления;

соблюдать скорость движения на автострадах — не более 50 км/ч;

через каждые 80 км пути или 2 ч непрерывной езды производить охлаждение шин путем остановки автомобиля на 30 мин;

после каждых 4 ч транзита производить охлаждение шин путем остановки автомобиля на 1 ч.

9. Эксплуатационные режимы крупногабаритных автомобилей шин должны соответствовать приведенным ниже:

Круговой рейс, км, при температуре окружающей среды		Максимально допускаемая нагрузка (в %) на шину для автомобилей, работающих со средней скоростью (в км/ч)					
до +25 °С	От +26 до +40 °С	50	40	32	24	16	8
До 8	До 5	100	101,5	103	107	112	150
От 8 до 15	От 5 до 10	86	92	100	101,5	103	-
От 15 до 20	От 10 до 15	82	86	92	96	100	-

### Обязанности водителя по уходу за шинами

1. На линии водитель обязан:

- а) трогать с места большегрузный автомобиль, строительную, дорожную или подъемно-транспортную машину плавно, так как в противном случае колеса пробуксовывают, что приводит к ускоренному износу рисунка протектора; при уводе в сторону необходимо немедленно остановиться и проверить давление воздуха в шинах; запрещается езда с пониженным внутренним давлением в шинах, так как это приводит к разрушению покрышки;
- б) внимательно следить за состоянием дороги; на участках, находящихся в неудовлетворительном техническом состоянии, снижать скорость движения до пределов, обеспечивающих сохранность шин; избегать наездов на острые предметы, которые могут повредить шины;
- в) не допускать резкого торможения при подъездах к месту остановки; действие тормозов должно быть одновременным на всех колесах; неправильная регулировка тормозов приводит к повышенному износу протектора;
- г) не допускать длительного буксирования колес;
- д) не перегружать машину, следить за равномерным распределением груза в кузове.

2. При работе в условиях Крайнего Севера и в приравненных к нему районах при температуре ниже минус 45 °С рекомендуется:

- а) исправную машину не ставить без особой надобности в теплый гараж на срок менее 4 ч, так как при этом не успевает высушаться образующаяся на шинах влага, не выезжать на мороз с влажными шинами, так как замерзающая в трещинах и повреждениях покрышек влага ускоряет их разрушение;
- б) после стоянки более 3-х часов на открытом воздухе при температуре ниже минус 45 °С необходимо в течение 15–20 мин двигаться со скоростью не более 10 км/ч, а затем скорость постепенно увеличивать;
- в) после длительных остановок (более 3 ч) проверять и доводить до нормы изменившееся давление воздуха в шинах во время рейса из района с умеренными температурами (минус 20–25 °С) в район Крайнего Севера с более низкими температурами (минус 45–60 °С) или обратно.

### Влияние режимов и условий эксплуатации на работоспособность сверхкрупногабаритных шин (СКГШ)

Работоспособность карьерных шин в значительной степени зависит от их эксплуатационной температуры. Увеличение вертикальной нагрузки на шины более чем на 8% по сравнению с номинальной приводит к повышению максимальной температуры шины (20–25) °С и снижению ходимости шин в 1,5–2 раза. Ходимость шин, установленных на переднем мосту автосамосвалов, в 1,5–2 раза меньше, чем на заднем мосту, при этом уровень ходимости

передних шин в значительной степени определяется количеством шин, вышедших из строя в результате тепловых разрушений на малом пробеге.

Наиболее частому виду разрушений СКГШ – расслоениям – способствуют боковые силы, возникающие на поворотах малого радиуса, а также удары, вызываемые неровностями дорожного покрытия.

При ускорениях и торможениях автосамосвалов срок службы шин по износу сокращается обратно пропорционально скорости движения. С учетом динамических усилий в материале шины и ее температуры работоспособность шин снижается пропорционально квадрату скорости. Се-

резной проблемой является и разогрев бортовой зоны внутренних задних шин теплом, излучаемым тормозным барабаном.

При работе автосамосвала на больших расстояниях транспортирования с частыми спусками и подъемами температура тормозных барабанов достигает 300–400 °С, обода 200 °С, что приводит к разрушению внутренней части бортовой зоны шин. В таблице приведены значения поправочных коэффициентов, позволяющих учесть особенности работы шин в условиях конкретного карьера.

На перегруз одной из спаренных шин значительно влияют различия в их диаметрах.

Факторы	K
Максимальная скорость (А), км/ч:	
16	1,0
32	0,8
48	0,6
Поверхность дороги (В):	
песок или мягкий грунт без камней	1,0
мягкий грунт с камнями	0,9
гравий в хорошем состоянии	0,8
гравий в плохом состоянии	0,7
неровная дорога с острыми камнями	0,6
Положение шины (С):	
колесо прицепа	1,0
переднее колесо	0,9
проводное колесо:	0,8
задний опрокидыватель	0,7
нижний опрокидыватель	0,6
мотоскрепер	0,6
Нагрузка на шины (Д):	
стандартная	1,0
перегруз 10%	0,9
перегруз 20%	0,8
перегруз 40%	0,5
Повороты дороги (Е):	
прямая дорога с незначительными поворотами	1,0
с поворотами	0,9
с резкими поворотами	0,8
Уклоны дороги (для приводных колес) (F):	
горизонтальная	1,0
6% макс.	0,9
15% макс.	0,7
другие колеса, кроме приводных	1,0
Торможения (L):	
нечастые	1,0
средние	0,9
частые	0,8
Техобслуживание шин (H):	
хорошее	1,0
удовлетворительное	0,9
плохое	0,8

### Рекомендуемый график работы транспортного средства для увеличения ходимости шин

Продолжительность работы транспортного средства (ч)	Перерыв (ч)
2	0,5
2	1,0
2	0,5
2	1,0



ОАО «ВОЛТАЙР-ПРОМ»  
404103, РОССИЯ,  
г. Волжский, Волгоградская область,  
ул. Автодорога №7, 25а  
[www.volyre-prom.ru](http://www.volyre-prom.ru)